

НЕФТЕГАЗОВЫЙ
РЕГИОН.
«Белый куст»
стал звёздным

2

ЭКСКЛЮЗИВ.
Интервью
Аркадия Дворковича
«НЗС»

3

НАШИ ГОРОДА.
В Когалыме
стартовал «УДАР»

4

МЫ - КОЛЛЕГИ.
Гидраты и парафины -
враги нефтедобычи

5

СИЯНИЕ СЕВЕРА.
В Лангепасе живёт
«железный человек»

8

Цифра недели:

Добыли с начала
года в Югре и ЯНАО

232,2 млн
тонн нефти

447,1 млрд
куб. м газа

НЕФТЯНИК

ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Издаётся с 2004 г.
№40 (321) 13/10/2014

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА



Всегда в движении

МОСКВА. Минпромторг подготовил программу мероприятий по замещению импорта в промышленности. Об этом на совещании Президента России Владимира Путина заявил глава ведомства Минпромторга Денис Мантуров: «Программа включает в себя широкий набор инструментов и предусматривает активное использование мер регуляторного характера. С учётом бюджетных ограничений финансирование мероприятий плана будет осуществляться в пределах заложенных в госпрограммах средств, и соответствующие корректировки уже проводятся. Основное внимание будет уделено созданию отечественных образцов в приоритетных и критических видах продукции и технологий».

ТЮМЕНЬ. В областной столице началась подготовка к проведению Международной научно-практической конференции и выставки «Тюмень-2015: глубокие горизонты науки и недр». Местом проведения мероприятий выбран Тюменский технопарк - Западно-Сибирский инновационный центр нефти и газа. На научных сессиях обсудят такие темы, как «Нетрадиционные источники углеводородов: тяжёлые нефти, сланцевый газ и сланцевая нефть», «Баженовская свита: особенности строения, формирования, нефтематеринский потенциал», «Геологические и геофизические технологии для сопровождения бурения» и т.д. Научно-практическую конференцию и выставку посетят учёные и специалисты в области наук о Земле из России и других стран. Новейшие разработки представят около 20 компаний.

КОГАЛЫМ. Геологами «Повхнефтегаза» («ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь») стал активно использоваться ещё один гидродинамический метод повышения нефтеотдачи пласта - циклическая закачка воды. Принцип его работы - попеременное изменение закачки нагнетаемой в скважины жидкости для поддержания пластового давления на определённых участках месторождений, за счёт чего в пласте происходит перераспределение потоков флюидов и уменьшение обводнённости нефти. По мнению специалистов, нестационарность процесса заводнения позволяет вовлечь в разработку недраемые и слабодренируемые запасы углеводородного сырья. При этом затраты на реализацию циклической закачки минимальны, так как не требуют реагентов и использования специальных технических средств.

НИЖНЕВАРТОВСК. Общество «Самотлорнефтегаз» («Роснефть») с официальным визитом посетили нефтяники из Казахстана. В течение трёх дней представители «КазМунайГаза» изучали опыт работы и новые технологии, внедрённые на Самотлорском месторождении. Как выяснилось, казахстанские нефтяники сталкиваются с теми же проблемами, которые сейчас успешно решаются на Самотлоре: повышение эффективности разработки старых нефтепромыслов, применение инновационных технологий, минимизация экологических рисков. В настоящее время «Самотлорнефтегаз» реализует крупнейший инвестиционный проект, предусматривающий бурение свыше 600 новых скважин. Речь идёт об уплотняющем бурении центральной зоны Самотлора, а также разбурировании мобильными установками краевых залежей.

Событие недели

С днём рождения, Имилорское месторождение!

Эта новость с пометкой «breaking news» молниеносно облетела все российские телеканалы и газеты. Что неудивительно. Она из разряда тех, что безжалостно перекраивают уже сверстанные газетные полосы и ломают сетку вещания. «Крупнейший в России частный нефтедобытчик «ЛУКОЙЛ» запустил крупное Имилорское месторождение в Западной Сибири» - гласят заголовки. Другими словами, Имилор дал первую нефть! В чём сенсация? Новый лицензионный участок ввели в эксплуатацию значительно раньше запланированного срока, что в условиях новых экономических вызовов крайне важно. На кнопки, запускающие первые скважины, нажали заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович, губернатор Югры Наталья Комарова и президент «ЛУКОЙЛа» Вагит Алекперов.

А накануне нежданно-негаданно свалился снег на голову... В Западной Сибири, как правило, это всегда «сюрпризное» мероприятие. Ещё вчера всё утопало в золотистой листве, а утром просыпаешься - и на тебе... город укутан плотным белым покрывалом. Ну что ж, для северян вполне привычное явление. А вот для гостей, прибывших в Югру из столицы, в новинку. Замёрзнуть никому не дали, и на месторождение, где куда ветренее и морознее, чем в городе, столичные гости выехали в полной северной экипировке.

Из иллюминатора вертолёта ландшафт

Имилора мало чем отличается от сотни других западносибирских нефтепромыслов. Тайга, болота, пролески... Сейчас, припорошенные снегом и скованные первым льдом, они представляют собой сплошную белёсую целину. Нетипично выглядят только выстроенные в одну линейку скважины на четырёх кустовых площадках, построенных на Имилоре. На старых месторождениях они расположены в порядке, про который говорят: «Как бог на душу положит». А здесь - прямо по линейке. На каждом кусту - по 10 скважин. Правда, к эксплуатации готовы ещё не все. На каждой КП - по четыре.

Но, разумеется, не стройностью рядов скважин красен Имилор. Поражают воображение его запасы - без малого 200 миллионов тонн. Это не только одно из крупнейших месторождений в Югре, оно одно из самых масштабных в России. О значимости этого объекта сам за себя говорит тот факт, что на церемонию запуска прибыли заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович, губернатор Югры Наталья Комарова. Их гостеприимно принимал президент «ЛУКОЙЛа» Вагит Алекперов.

Вначале для гостей провели краткий экскурс в историю нефтепромысла. Право на разработку Имилорско-Восточного лицензионного участка «ЛУКОЙЛ» получил в декабре 2012 года. В обществе «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» под его освоение сразу же был разработан проект «Ранняя нефть». Но то, что она получится настолько ранней, даже самые смелые эксперты прогнозировать опасались.

Марина РАЙЛЯН.
▶ 2 стр.

Событие недели

С днём рождения, Имилорское месторождение!

1 стр.

В основе Имилорского проекта, который будет вписан в летопись развития топливно-энергетического комплекса России, - совместный вклад Югры и компании «ЛУКОЙЛ». Вместе за рекордно короткий срок были пройдены все этапы подготовки, - бравадно вещает ведущий мероприятия - специалист «ЛУКОЙЛ-Западной Сибири» Евгений Березин.

По сути, так и есть. Во многом благодаря тому, что Компанией совместно с окружными властями специально под этот проект была разработана «дорожная карта», его удалось реализовать на два года раньше. Проложили дороги, возвели мосты, построили мультифазную насосную станцию и, конечно же,

активно бурили скважины. Что и говорить, ранее планировалось, что в сентябре 2014 здесь только начнётся эксплуатационное бурение. Но сегодня здесь не бурят, а запускают первые скважины.

С лёгкой гагаринской руки, нажимая на стартовую кнопку, традиционно произносят слово «Поехали». На сей раз его следовало бы произнести трижды. Но произносились другие, производственные слова.

Руководитель технологического процесса запуска первых скважин - заместитель начальника ЦДНГ Виталий Бедрин по рации удостоверился у диспетчера о готовности энергетического и киповского оборудования и когда получил подтверждение, ведущий объявил:

- Право запустить первую сква-

жину Имилорско-Восточного лицензионного участка предоставляется заместителю Председателя Правительства РФ Аркадию Дворковичу.

Следом за Аркадием Владимировичем нажатием кнопок на установках электроцентробежных насосов в работу запустили скважины №2 и №3 Наталья Комарова и Вагит Алекперов.

И пошла первая нефть Имилора! На самом деле момент исторический. Не только по меркам Когалыма, но и всей Российской Федерации. И это без всякого преувеличения. Перспективы данного проекта, озвученные президентом компании «ЛУКОЙЛ» Вагитом Алекперовым, впечатляют.

Сейчас мы ввели месторождение мощностью 200 тонн в сутки, надеемся, что в следующем году добыча составит 300-400 тысяч тонн, - сообщил он журналистам. - Максимальный уровень, который мы здесь планируем добывать, - около пяти миллионов тонн. Инвестиции, которые потрачены на разработку, - почти 12 млрд рублей.

В том, что всё так и будет, нет ни тени сомнения. На кустовой площадке №3, где и проходило мероприятие по запуску Имилора, первые метры были пробурены 20 апреля 2014 года. А сегодня это уже полностью обустроенная нефтяная площадка, давшая первую нефть.

По словам Алекперова, важно, что ввод месторождения состоялся сейчас, до наступления хо-



лодов. Небольшой объём добычи даёт возможность формировать стабильную работу всей технологической цепочки добычи и транспорта нефти.

Сегодня мы спокойны, месторождение введено, поток нефти обеспечивает стабильную работу технологического оборудования, и мы можем наращивать добычу, - сообщил Вагит Юсуфович. - Что касается вывода Имилора на промышленный уровень разработки, то в течение пяти лет мы должны нарастить добычу нефти до трёх миллионов тонн. А это тот рубеж, который даёт возможность ввести его в промышленную эксплуатацию, подготовить всю техническую схему, построить модели и прочее-прочее. За 20 лет общие инвестиции по Имилорскому месторождению составят около 100 млрд рублей.

После торжественного пуска гостям показали «сердце» кустовой площадки - автоматизированную групповую замерную установку нового образца, которая тоже только что включилась в работу. На ней замеряются не только добываемые нефть и попутный нефтяной газ. АГЗУ «сообщает» о процентном содержании воды в добываемом флю-

иде, что раньше делали только в лаборатории. Ну и самое главное - гостям показали то, что, собственно, здесь добывается. Первую нефть по старой доброй традиции набрали в каску. Умыться ею, правда, не стали, но на ощупь попробовали.

Итак, как метко выразился один из моих коллег, «ЛУКОЙЛ», чей девиз «Всегда в движении», запустил в движение крупнейшее месторождение. И аплодисменты по этому поводу раздавались не только на кустовой площадке. За запуском скважин когалымчане наблюдали в режиме онлайн. С неподдельным интересом. «Имилор» в последнее время в городе самое модное слово. На него возлагаются большие надежды, и от него отталкиваются многие долгосрочные проекты. Месторождение год от года не молодеют, и новые притоки для поддержания заданной планки добычи нефти просто необходимы. А будет нефть - будет работа, и будет кипеть, бурлить жизнь в городе. Всё взаимосвязано. Как бы пафосно ни прозвучало, но запуск Имилорского месторождения, по сути, гарант того, что Когалыму, а вместе с ним и Югре расти и развиваться ещё многие-многие десятилетия.

Марина РАЙЛЯН.



Репортаж

«Белый куст» стал звёздным

Из окна Кабинета министров Белокаменной много не увидишь. Если хочешь узнать, какими темпами развивается сельское хозяйство, надо ехать в деревню, желаешь ознакомиться с «живым» нефтяным производством - прямая дорога в Западную Сибирь. Заместителю Председателя Правительства РФ Аркадию Дворковичу на когалымской земле продемонстрировали не только запуск скважин в действие, но и процесс их бурения. Он смог ознакомиться и с самой эффективной технологией повышения нефтеотдачи пластов - ГРП.

Всё происходило на кустовой площадке №47 Южно-Кустового месторождения, примечательной тем, что располагается она всего в «двух шагах» от города Когалыма. И эта близость к жилым объектам обязывает ко многому. Прежде всего к экологической безопасности. Проект, по которому строятся и будут эксплуатироваться все скважины на КП, так и называется - «Белый куст».

Нефтяная площадка, припорошенная первым снегом, соответствует своему поэтичному названию. И отныне о ней всегда будут говорить: «Та самая, на которой вице-премьер побывал». Четыре скважины на «Белом» уже пробурены. Огромная установка ZJ40DBS высится над пятой. Процесс бурения - в самом разгаре, и «не пыльной» эту работу никак не назовёшь. Отходов хватает - и выбуренная порода, и буровые растворы. Тем не менее работа построена таким образом, что здесь даже туфли не замараешь. Благо-

даря современному оборудованию и новейшим технологиям на площадке всё предельно чисто и аккуратно. Может, «показуха», гостям стараются понравиться? Буровой мастер Андрей Гашатов даже слегка обиделся, услышав о таком моём предположении.

Гостей, конечно, принято встречать в прибранном доме, но на нашей площадке нет ни намёка на показухность. Наша бригада №4 - одна из самых опытных в отрасли. За 10 лет мы пробурили 890 тысяч метров. Средняя проходка по бригаде составляет 90 тысяч метров в год. Это высокие показатели. И нареканий со стороны надзорных органов на нашу работу не было. Ребята стараются, соблюдают все предписания, экологические требования. Вот и чистота.

Гостей встречали не хлебом-солью, а с касками и защитными очками. И пропустили только после краткого инструктажа по технике безопасности, в ходе которого особо подчёркивалось: за огради-

тельные ленточки заходить нельзя. Гидроразрыв пласта - операция не из разряда безопасных. Но без неё сегодня никак не обойтись.

Тенденция последних лет такова, что практически на каждой пробуренной скважине проводится сейчас ГРП. Это в разы повышает нефтеотдачу, - рассказывает вице-президент «ИДИСИ групп» Михаил Гамазов.

Нарядный, весь в красном, флот в полной боевой готовности и ждёт своего часа. В операции задействованы 21 единица специализированной техники, резервуары с жидкостью, от которых к скважине тянется множество труб, шлангов. Перед специалистами стоит задача провести гидроразрыв пласта на наклонно-направленной скважине. Глубина - 2900 метров. Как узнать, куда направить гидроудар? Заглянуть под землю на глубину без малого три километра кажется фантастикой. И тем не менее это возможно. Все процессы, происходящие в данный момент в пластах, отображаются на экране мониторов. За ними следили не только профессионалы, но и гости. Конечно, с ходу вникнуть и понять, что означают разноцветные пульсирующие эллипсы и волны, довольно сложно. Разобраться помогали инженеры.

Пока идёт беседа, президент



«ЛУКОЙЛа» Вагит Алекперов уточняет один немаловажный нюанс: вся используемая в операции техника - иностранного производства. Не секрет, что одним из главных рисков для российской нефтедобычи в связи с новыми экономическими вызовами станет отсутствие отечественного оборудования для ГРП. Это проблема. И серьёзная. Ведь с помощью гидродинамических воздействий на пласт добывается четверть российской нефти. Об этом говорил Вагит Алекперов на встрече премьер-министра РФ Дмитрия Медведева с представителями крупного бизнеса. На 47-й кустовой площадке в масштабе проблемы с импортозамещением смог воочию убедиться и вице-премьер.

Конечно, выход всегда есть. Глава «ЛУКОЙЛа» считает, что не-

обходимо организовать производство соответствующего оборудования на территории России. Вместе с тем он убеждён в нецелесообразности создания национальной нефтесервисной компании.

В России потратили 20 лет для того, чтобы создать хороший рынок сервисных услуг, благодаря чему мы сегодня пользуемся уникальной возможностью привлечения лучших подрядчиков из России и из-за рубежа. И самое главное, их большое количество, конкуренция между ними даёт возможность нефтепользователям экономить средства и получать лучший сервис. Поэтому для меня создание национальной нефтесервисной компании - это неприемлемый вопрос.

Как будет решаться этот вопрос - покажет время.

Марина РАЙЛЯН.

► Интервью с вице-премьером

Аркадий ДВОРКОВИЧ: «Я не знаю ни одну компанию, у которой было бы желание уйти из России»

Нечасто нам удаётся встречаться с такими персонами, как вице-премьер. Поэтому редакция газеты «Нефтяник Западной Сибири» не преминула воспользоваться возможностью побеседовать с заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Аркадием Дворковичем, который участвовал в пуске Имилора. Честно говоря, на то, что встреча всё же состоится, мало рассчитывали, потому как график его рабочего визита в Когалым был крайне плотным. Но Аркадий Владимирович согласился на эксклюзивное интервью нашей газете, которое состоялось в аэропорту перед самым его вылетом из Когалыма.

► - Аркадий Владимирович, в связи с последними мировыми событиями планируется пересмотреть стратегию развития нефтегазовой отрасли. Изменяются ли приоритеты в ТЭК? И на какие конкретно проекты делает ставку Правительство РФ?

- В целом стратегия развития нефтегазовой отрасли не меняется. Она направлена на долгосрочную перспективу. И главным её элементом является поддержание как минимум стабильного объёма добычи нефти. При снижении добычи с традиционных месторож-

ри». Он связан с реализацией долгосрочного контракта на поставку газа в Китай. Это крупнейший контракт в истории России. Сейчас идут переговоры на поставку отечественного газа по западному маршруту. Если такой контракт будет заключён, он повлечёт за собой необходимость разработки ещё большего числа месторождений. Также мы рассчитываем, что проект «Сила Сибири» позволит нам диверсифицировать значительную часть регионов Сибири и Дальнего Востока. Конечно, это означает, что, во-первых, газ поступит в регионы, во-вторых, по-

и у нас, и у наших партнёров появится такое оборудование.

► - До конца этого года планировалось создать национальную нефтесервисную компанию. Какие задачи перед ней ставит правительство страны?

- У правительства нет таких планов - создавать национальную нефтесервисную компанию. Есть инициатива её создания, исходящая от компаний, работающих в нефтяной сфере, прежде всего у «Роснефти». Кроме того, этой темой серьёзно интересуется «Росгеология». Но, повторяю, это их частная инициатива. Мы не против создания сервисной компании. Однако правительство не планирует выделять на это какие-то ресурсы, использовать на это бюджетные средства.

► - И всё же... правительство не против создания национальной сервисной компании?

- Если это частный проект, называть её национальной компанией довольно странно. Однозначно, что никаких льгот и привилегий ни одной сервисной компании мы не планируем.

► - В последнее время поступает самая разноречивая информация. То говорят, что иностранные компании уходят из России, то говорят, что не уходят. Так уходят или не уходят? Если не уходят, то надолго ли останутся?

- Иностранные компании, работающие в самых различных сферах российской экономики, добровольно никуда не уходят. Никто не хочет уходить и не уходит. Единственный момент, если это напрямую предусмотрено санкциями, то есть решениями прави-



тельств иностранных государств. В ряде случаев компании просто не могут по своим законам работать в отдельных российских проектах, с российскими компаниями, как, например, это происходит в части отдельных партнёрств по шельфовым проектам, по разработке трудноизвлекаемой нефти. В остальном я не знаю ни одну компанию, у которой было бы желание уйти из России, все намерены развивать свой бизнес здесь.

► - С недавних пор на вас возложены полномочия по координации политики в сфере науки. Какими были ваши первые шаги в этом направлении и что планируете сделать?

- Тематикой науки я активно не занимался со времён работы в Администрации Президента, тогда я с этой темой был хорошо знаком. В последнее время в основном смотрел на тематику прикладной науки в связи с тем, что курирую вопросы инноваций, инновационной политики. Поэтому сейчас, первые два месяца, я, конечно, прежде всего вникаю, знаком-

люсь с тем, что происходило в последнее время, уточняю задачи, стоящие перед Российской академией наук, перед отраслевыми институтами, ведущими научными центрами, ведущими университетами, в которых развивается прикладная наука. Думаю, что этот период ознакомления в ближайшие месяцы завершится. И приоритетами будут прежде всего налаживание взаимосвязей между наукой и образованием, между наукой и производством, между наукой и инновационной сферой, а также определение прорывных проектов на основе фундаментальных исследований и переходом их в прикладную науку, уточнением списков критических технологий с учётом последних тенденций, в том числе тенденций в мире, и определение долгосрочных финансовых планов, что позволит сконцентрировать ресурсы бюджета и частного сектора на этих ключевых направлениях.

► - То есть получается, что вам надо быть учёнее всех учёных?

- Нет, не надо, моя задача - не управлять наукой, а делать всё, чтобы учёные могли комфортно заниматься действительно передовыми научными исследованиями, чтобы у них были для этого ресурсы и возможности, чтобы они понимали, в чём действительно заинтересовано государство. И ни в коем случае я не собираюсь мешать им заниматься этим делом. У нас за координацию научных исследований отвечает Российская академия наук, но в эту работу должны быть вовлечены все институты, все университеты, все структуры.

После интервью я попросила у Аркадия Владимировича автограф. И он написал на полях последнего номера «НЗС» такое пожелание: «Нефтяникам Западной Сибири больших успехов!»

Елена АВТОНОМОВА.



дений (это в обычном порядке вещей) мы планируем и уже начинаем стимулировать добычу трудноизвлекаемой нефти - прежде всего в виде налоговых льгот. Кроме того, мы рассчитываем на ускоренный ввод в разработку ряда месторождений, которыми занимаются «ЛУКОЙЛ» и другие компании. Они в самых разных регионах страны - в Западной и Восточной Сибири, начинается активная разработка шельфовых месторождений. При этом основным элементом стратегии становится диверсификация поставок. Рынки Азиатско-Тихоокеанского региона начинают играть всё большую роль, и прежде всего Китай. Кроме того, существенным элементом стратегии с учётом нынешних реалий становится замещение в части технологий, оборудования, используемых при геологоразведке, добыче и транспортировке нефти и газа. Если говорить отдельно о газовой теме, то, конечно, самый крупный проект сейчас «Сила Сиби-

р» являются возможности для развития мощностей по переработке газа и созданию производств высокотехнологичной стоимости.

► - В последнее время заметно оживились взаимоотношения Китая и России в области ТЭК. Как вы считаете, российские и китайские технологии и оборудование могут стать заменой западным аналогам?

- Уже сегодня и российские, и китайские технологии активно используются нашими компаниями, но есть некоторые ниши, которые ещё предстоит сделать, прежде всего это касается систем автоматизации и электротехнического оборудования. Пока здесь импортозамещения не произошло. В основном сейчас используются американские, европейские и японские технологии. Но мы и Китай этим активно занимаемся. Если скооперировать ресурсы, то через небольшой период времени



Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Ханты-Мансийск

Специалисты окружной клинической больницы Ханты-Мансийска стали победителями престижного конкурса «Битва эрудитов», который проходил в Казани. «Битва эрудитов» - это первый конкурс среди кардиологов, врачей смежных специальностей, а также членов Российского кардиологического общества на знание клинических рекомендаций среди молодых кардиологов. Мероприятие проходило в два этапа. Первый прошёл на сайте Российского кардиологического общества. Зарегистрированные участники решали клинические задачи, опубликованные на сайте, а за правильные ответы получали баллы. Из 29 команд в финал вышли три, среди них - команда окружной клинической больницы под названием «Югра». Вышедшие в финал были награждены грантами на оплату проезда и участия в конгрессе кардиологов в Казани. Там команда «Югра» набрала наибольшее количество баллов и стала победителем «Битвы эрудитов». Все участники награждены памятным дипломами и грантами на поездку на Европейский конгресс кардиологов, который состоится в сентябре следующего года.



Советский

В этом году наконец-то активизировалось строительство храма Вознесения Господня в Советском. Работы там начались в сентябре 2006-го, но в связи с недостатком финансирования возводился храм медленно. В начале нынешнего года закончен фундамент, ведётся кладка стен. Курирует строительство настоятель Свято-Никольского храма Вячеслав Атаманенко. «Площадь здания будет составлять 250 квадратных метров, оно будет двухэтажным, - рассказал отец Вячеслав. - На первом, цокольном, этаже разместится крестильный зал на 50 человек, на втором - будут проходить службы. Храм сможет одновременно принять до 300 прихожан. Между первым и вторым этажами планируется провести общее звуковое сообщение, чтобы служба была одинаково слышна в любой точке здания». Закончить работы по возведению основного здания планируется в 2015 году. Всего же на строительство понадобится порядка 200 миллионов рублей.



Здания будет составлять 250 квадратных метров, оно будет двухэтажным, - рассказал отец Вячеслав. - На первом, цокольном, этаже разместится крестильный зал на 50 человек, на втором - будут проходить службы. Храм сможет одновременно принять до 300 прихожан. Между первым и вторым этажами планируется провести общее звуковое сообщение, чтобы служба была одинаково слышна в любой точке здания». Закончить работы по возведению основного здания планируется в 2015 году. Всего же на строительство понадобится порядка 200 миллионов рублей.

Кондинский район

50-летний юбилей отметил посёлок Междуреченский Кондинского района. Кроме официальной церемонии, для междуреченцев была организована развлекательная программа. Более 50 человек приняли участие в «Параде колясок». Прошло чествование семей - ровесников посёлка, а также тех, кто прожил в любви и согласии 55 лет. Состоялось награждение победителей конкурсов на создание логотипа и символики к 50-летию посёлка Междуреченский, акции «50 добрых дел», смотра-конкурса по благоустройству «Мир, созданный мной», молодёжного фестиваля «Мотив» и ряда других.

Пыть-Ях

В городе реализуются два этапа программ по расселению балочных массивов. В рамках первого необходимо ликвидировать 227 строений в семи балочных массивах, из них три уже снесены. Жильцы 92 ветхих домов приобрели квартиры, воспользовавшись предоставленной субсидией. Из 32 балок заселились в муниципальные квартиры по договорам коммерческого найма. На втором этапе ведётся работа по расселению части временных посёлков «Вертолётка» и «Дорожников», где необходимо снести 161 балок. Жители 47 из них уже приобрели квартиры, воспользовавшись государственной поддержкой. Для предоставления жилья по договорам коммерческого найма городом приобретено 58 квартир в строящемся доме во 2-А микрорайоне, его заселение планируется начать в конце этого года. Работы по расселению вагонов-городков продолжаются.

Когалым

В Когалыме стартовал муниципальный этап управленческого реалити-шоу «Учёба Для Актива Региона» (УДАР). Представители администрации города организовали встречу с молодёжью. Участники вели диалог, в результате молодое поколение узнало много нового о буднях чиновников и руководителей разного уровня. Студенты и школьники высказывали конкретные предложения. Руководители муниципалитета узнали, что сейчас волнует молодёжь, каким она видит своё будущее, что не устраивает и как, по мнению ребят, можно что-то изменить. Речь шла о деятельности по противодействию коррупции в сфере муниципального и государственного управления, об экономическом развитии города, о грантовых проектах, которые будут реализовываться на территории Когалыма, о спорте, досуге, были затронуты и вопросы жилищно-коммунального хозяйства.



Ямало-Ненецкий автономный округ

Салехард

В 2015 году генеральный подрядчик возведения речного вокзала в Салехарде обещает закончить строительные работы и сдать его в эксплуатацию. Строительство комплекса началось в 2011-м. Сегодня подходит к завершению первый этап: возведение причальной набережной с возможностью швартовки трёх теплоходов и судна на воздушной подушке, павильона для пассажиров, контрольно-пропускного пункта, благоустройство и озеленение территории. Пятиэтажное здание речовокзала общей площадью более трёх тысяч квадратных метров будет оснащено всем необходимым для комфорта пассажиров. На объекте предусмотрены гостиничные номера, комната матери и ребёнка, зоны отдыха и ожидания, кафе, развлекательные центры. Сейчас здесь работают около ста человек, к новому году все строительные-монтажные работы будут завершены. Уже установлены окна, витражи, двери, утепляется кровля, ведутся работы по чистовой отделке, гидроизоляции санузлов, укладке плит.



Новый Уренгой

До конца года 300 маленьких новоуренгойцев получат возможность посещать новый детский сад, строительство которого близится к завершению. Он рассчитан на шесть ясельных, девять дошкольных и две логопедические группы. В здании - два музыкальных и физкультурных зала, собственная театральная студия с костюмерной, пошивочный цех и столлярная мастерская. Проектом также предусмотрено благоустройство территории, включая разработку ночной подсветки фасадов здания, установку декоративных светильников и малых архитектурных форм, посадку газонов. Для активности детей на свежем воздухе запроектированы летние веранды, игровые и физкультурные площадки.



До конца года 300 маленьких новоуренгойцев получат возможность посещать новый детский сад, строительство которого близится к завершению. Он рассчитан на шесть ясельных, девять дошкольных и две логопедические группы. В здании - два музыкальных и физкультурных зала, собственная театральная студия с костюмерной, пошивочный цех и столлярная мастерская. Проектом также предусмотрено благоустройство территории, включая разработку ночной подсветки фасадов здания, установку декоративных светильников и малых архитектурных форм, посадку газонов. Для активности детей на свежем воздухе запроектированы летние веранды, игровые и физкультурные площадки.

Ноябрьск

В Ноябрьске готовится к открытию спортивно-реабилитационный зал «Добро - Ты!» для детей-инвалидов. Там будут проводить магнитотерапию и физиотерапию, причём на реабилитацию смогут приезжать пациенты с мамами из других городов округа. В Ноябрьске за последние годы для особых детей сделано немало. По инициативе организации «Необычные дети Ноябрьска» и при содействии управления культуры в городе открылось несколько объединений и студий: театр кукол «Мамонтёнок», школа мульттруппы «Лилия». При изостудии работает объединение «Дети и краски мира», которое занимается арт-терапией, а также учит рисовать талантливых детей с ограниченными возможностями. Особой гордостью организации стала танцевальная студия для колясочников «Успех», для которой уже заказали танцевальные коляски и костюмы. Кроме того, в скором времени планируется организовать обучение детей-инвалидов игре на фортепиано. Сейчас решается вопрос приобретения инструмента и подбора специалиста. В этом году организация примет участие в конкурсе УрФО «12 гражданских инициатив года», на который представит проект комплексной реабилитации особых детей города.



Надымский район

Крестьянско-фермерское хозяйство «Соловушка» по производству перепелиного яйца и мяса птицы начало работать в Надымском районе. Пока бизнес находится на начальной стадии развития, и реализация свежей продукции происходит только на месте производства. Но в планах у руководителя хозяйства - выход на широкий рынок сбыта продукции. На грант на конкурсе начинающих предпринимателей были приобретены первые перепёлки, клетки и комбикорм. Затем администрация Надымского района выделила земельный участок в посёлке Югра. Это позволило расширить хозяйство: приобрести цыплят курочек и перепёлок породы фараон, японской, маньчжурской золотистой и техасской белой, индюков, новые клетки и комбикорм, установить инкубаторы. В скором времени продукцию хозяйства «Соловушка» смогут попробовать не только надымчане, но и жители других городов и посёлков ЯНАО.

Пуровский район

Новый 12-квартирный дом заселили в национальном селе Халясавай. Ключи новосёлам вручили глава поселения Игорь Колмаков и глава Пуровского района Евгений Скрябин. За последние два года в Халясавай введены капитальная школа-интернат, новый многоквартирный - уже третий по счёту, построенный по программе переселения из ветхого и аварийного жилья. Как отметил Евгений Скрябин, несмотря на отдалённость, сложную транспортную схему и непростые климатические условия, село стабильно развивается: в следующем году здесь начнётся возведение четвёртого дома на 12 семей. Кроме того, в национальном селе планируется построить новые дома на две и четыре семьи.

Анонсы

- 1-31 октября. Ханты-Мансийский автономный округ. Конкурс «Лучший муниципальный служащий Югры».
- 13 октября. Нягань. Открытые соревнования по многоборью спасателей аварийно-спасательных служб и формирований автономного округа.
- 15 октября. Нефтеюганский район, п.Сингапай. Конкурс профессионального мастерства «Лучший слесарь по ремонту нефтепромыслового оборудования».
- 21 октября. Сургутский концертно-театральный центр. Дима Билан с новым шоу «33».

- 28 октября. Париж. Презентация Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в штаб-квартире ЮНЕСКО.
- 30-31 октября. Ханты-Мансийск. XIV Межрегиональный форум «Энергосбережение - стратегический вектор развития».
- 5-8 ноября. Ханты-Мансийск. Окружной фестиваль молодёжных средств массовой информации «СМИшка».
- 12-14 ноября. Нефтеюганск. Фестиваль национальных культур «Мы единый народ».

▶ Инновации на службе у нефтяников

Найти и обезвредить

В «Лангепаснефтегазе» (общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь») приветствуют и активно применяют инновационные технологии. Местом внедрения очередной стало Малоключевое месторождение, разработка которого началась в 2010 году. Сегодня на промысле - 36 добывающих скважин, часть которых относится к осложнённому фонду. Главная боль геологов и технологов - содержание в нефти гидратов и парафинов, приводящее к остановкам скважин и их периодическим ремонтам.

Гидраты и парафины - враги нефтедобычи. Чтобы понять почему, достаточно провести небольшой опыт в домашних условиях. К слову, многие, даже не подозревая, не раз проводили его во время так называемых святочных гаданий: зажигали парафиновую свечу и в процессе горения сливали расплавленный парафин в специальную посудину, а потом всю эту массу аккуратно выливали в другую, но уже с холодной водой. Парафин быстро застывал, образуя на поверхности причудливые формы, которые и должны были подсказать будущее гадающему. Что касается гидратов, то если не их самих, а «ближайших родственников» можно встретить в трубах отопления, когда вдруг в холодное время года неожиданно отключают тепло. Конечно, ледяная пробка в перемерзших коммуникациях гидраты напоминает очень отдалённо, но тем не менее вполне можно представить, как будет двигаться нефтяная жидкость по насосно-компрессорным трубам, если они будут забиты и гидратами, и парафинами. Никогда она не будет двигаться. Скважина просто встанет.

Минимизировать влияние парафинов и гидратов на нефтедобычу

пытались не один десяток лет, но, как это часто бывает, выход из ситуации (если подойти к ней не с позиции борьбы, а с позиции профилактики) оказался довольно простым. Никуда не деться от растворённых в нефти парафинов и гидратных пробок? Значит, надо сделать так, чтобы они из твёрдого состояния перешли в жидкое и могли двигаться по НКТ вместе с нефтя-

ной жидкостью. А это значит, что температура смеси должна быть достаточно высокой. Что сможет обеспечить необходимый температурный режим? Нагревательный элемент, спущенный в НКТ, обязательно малогабаритный, например кабель. И, само собой, он должен быть индивидуальным для каждой скважины.

Недавно три таких греющих кабеля были установлены на скважинах «Лангепаснефтегаза»: один - на поисковой, другие - на добывающих. О плюсах нововведения рассказал инженер отдела добычи нефти и газа предприятия Александр Яннаев:

- Преимуществ много. Это и автономный режим работы, и про-



стопа обслуживания, да и присутствия оператора на кустовой площадке уже не требуется. Температуру нефтяной жидкости поддерживает установка нагрева нефти (УНН), пока экспериментальная. Принцип её работы заключается в управляемом нагреве потока жидкости внутреннего пространства насосно-компрессорных труб с помощью специального изолированного нагревательного кабеля, помещённого в интервал интенсивного образования парафиногидратоотложений. Обычно это происходит в интервале от 0 до 1000 метров. В нашем случае в НКТ спустили 800-метровый кабель. В колонне НКТ средняя температура прогрева кабеля - 60 градусов. На устье он поступает уже пример-

но 30-градусным. Кстати, раньше температура на устье в лучшем случае составляла всего 10 градусов, а порой бывала и минусовой. Немаловажная деталь: всеми процессами можно управлять, а при необходимости перенастраивать работу установки, задавая новые параметры, например температурные. Теперь благодаря греющему кабелю мы сможем предупредить появление парафиногидратоотложений. Особенно это актуально зимой, которая уже не за горами!

Впереди у нефтяников анализ работы скважин, где используется установка нагрева нефти. И надо сказать, в положительных результатах они не сомневаются.

Надежда УСТИНОВА.



▶ Уватский проект

На очереди - Протозановский хаб

Нефтяники «Уватнефтегаза» (дочернее общество «Роснефти») добыли 30-миллионную тонну нефти в Восточном центре освоения (ВЦО) Уватского проекта. Отсчёт ведётся с начала разработки в 2007 г. Уренского и Усть-Тегусского месторождений. Сегодня здесь добывается 85% всех углеводородов «Уватнефтегаза».

Кроме ныне действующих Уренского и Усть-Тегусского, в структуру Восточного центра освоения Уватского проекта входят ещё 3 нефтяных месторождения: Южно-Гавриковское, Западно-Эпасское и им. Малыка. Их освоение запланировано на 2016 год.

В ходе реализации проекта были введены в строй ключевые объекты, позволившие создать в болотистой местности нефтяную провинцию с развитой инфраструктурой. Построены магистральный нефтепровод протяжённостью 264 км от Усть-Тегусского месторождения до нефтеперекачивающей станции Кальчинского месторождения и первая очередь центрального пункта сбора нефти. В этом году в целях рационального использования попут-

ного нефтяного газа и обеспечения объектов нефтедобычи собственной генерацией введена в эксплуатацию газотурбинная электростанция мощностью 60 МВт. В совокупности с объектами малой генерации это позволит довести уровень утилизации ПНГ в Восточном центре освоения Уватского проекта до 95%.

Уникальным объектом является комплекс по закачке отходов бурения в пласт на Усть-Тегусском месторождении. На сегодня это самый эффективный, надёжный и экологически безопасный метод утилизации отходов бурения. Следующими приоритетными направлениями программы НК «Роснефть» по разработке месторождений Уватского проекта являются Центральный Уват и Протозановский хаб.



▶ Конкурс профмастерства

Когда подрядчики становятся союзниками нефтедобытчиков

Филиал «Мессояха» компании «Газпромнефть-Развитие» провёл конкурс среди буровых команд, строивших эксплуатационные скважины в этом году. Лучшим признан коллектив, работавший на второй кустовой площадке Восточно-Мессояхского месторождения.

Команда выполняла цементирование скважин, сопровождение буровых растворов, геологические и геофизические исследования и другие смежные работы. В её состав входили представители различных организаций. Буровым подрядчиком на площадке Восточно-Мессояхского месторождения являлся филиал «Уренгой бурение» (общество «Газпром бурение»). Конкурсная комиссия оценивала работу команд по различным категориям в период с февраля по август этого года. Основное внимание было уделено повышению качества строительства скважин, снижению травматизма и сокращению так называемого непроизводительного времени (ремонт оборудования, решение организационных вопросов). Соблюдение этих условий позволило значительно сократить временной цикл строительства скважин. Команде-победительнице удалось безаварийно построить 3 скважины на 7 дней раньше запланированного срока. Церемония



награждения состоялась в Новом Уренгое. Каждый из шестидесяти участников команды получил диплом и медаль от филиала «Мессояха», а также денежную премию. «Своевременное освоение Арктики, в том числе группы мессояхских месторождений, напрямую зависит от правильно выстроенных партнёрских отношений между нефтяной компанией и сервисными предприятиями. Одним из инструментов создания таких отношений стал прошедший конкурс буровых команд, во время которого мы на практике увидели, как

подрядные организации из исполнителей становятся нашими союзниками и помогают максимально эффективно выполнить программу опытно-промышленных работ», - отметил исполнительный директор филиала «Мессояха» Айдар Сарваров.

В этом году на Восточно-Мессояхском месторождении построили шесть эксплуатационных скважин. Это последний сезон опытно-промышленных работ. В следующем году «Газпром нефть» приступит к полномасштабному эксплуатационному бурению на проекте.

► Предварительные итоги

Летний этап рекультивации закончен, впереди - зимний

Ежегодно общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» инвестирует в природоохранные мероприятия около 6 миллиардов рублей. Сейчас на месторождениях нефтегазодобывающего холдинга завершается летний этап рекультивационной кампании. О её промежуточных итогах рассказал заместитель главного инженера «ЛУКОЙЛ-Западной Сибири», начальник управления промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды Валерий ТОРМЫШЕВ.

- Валерий Николаевич, пик сдачи рекультивированных земель приходится на сентябрь и октябрь. Каковы итоги летней кампании по рекультивации? Сколько земельных участков на сегодняшний день уже сдано госкомиссии? Есть ли среди них относящиеся к категории исторического наследия?

- В начале осени, как правило, подводится итог годовой работы по рекультивации земельных участков. Именно осенью восстановленные земли предъявляются для освидетельствования государственной комиссии. В её состав входят представители Департамента природных ресурсов и несырьевого сектора экономики, Служ-

бы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, животного мира и лесных отношений ХМАО-Югры. Рекультивированный участок оценивается по нескольким факторам: содержание нефтепродуктов в почве не должно превышать региональный норматив остаточного содержания нефти. Не допускается наличие визуальных признаков нефтяного загрязнения, густота произрастания посеянных трав должна быть не ниже 50 экземпляров на квадратный метр. По результатам рекультивационных работ 2014 года предприятиями общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» государственной комиссии предъявлено для сдачи 72 участка общей площадью 60 га. Большая часть восстановленных участков относится к категории так называемого «исторического наследия».



технология биологической рекультивации с применением биопрепаратов. Нефть - это органическое соединение, а потому в результате жизнедеятельности микроорганизмов подвержена биологическому разложению. Но для эффективности этого процесса необходимо создать благоприятные условия. В первую очередь нужно максимально снизить концентрацию нефти в почве. Для этого используются различные нефтесборщики, скиммеры и сорбенты.

ции загрязнённых земель, в которых разработаны технологические схемы ведения восстановительных работ. Подрядные организации выбираются на тендерной основе. Предпочтение отдаётся организациям, у которых есть опыт выполнения рекультивационных работ, квалифицированный персонал и специальная техника, приспособленная для болотистой местности. На неё возлагаются такие операции, как сбор нефти, фрезирование почвы, внесение биопрепаратов и сорбентов и т.д.

- Как вы оцениваете эффективность зимней рекультивации?

- В основе проектов рекультивации загрязнённых земель лежит



Для снижения концентрации нефти в почве предусмотрено фрезирование (перемешивание фрезой) с внесением на загрязнённый участок чистого торфа, который является природным сорбентом и богат микроорганизмами, адаптированными к нашим условиям. Так как большая часть территории месторождений заболочена, чистый торф можно завезти только в зимний период. Летом на отсыпанные участки выходит болотоходная техника, вносятся раскислители, удобрения и биопрепараты. Участок фрезеруется, тем самым обеспечивается равномерное распределение внесённых материалов по загрязнённой поверхности, снижение концентрации нефти, обогащение почвы кислородом. Вот так создаются наиболее благоприятные условия для жизнедеятельности микроорганизмов. На каждом этапе работ производятся отбор и анализ проб почвы, по результатам которых принимаются решения о дальнейших действиях. А вообще рекультивация загрязнённых земель - это целый комплекс мероприятий, этапность и сезонность которых обуславливает необходимость работы на каждом участке в течение нескольких лет.

- Какая территория ещё находится в работе?

- Результатом ежегодного проведения рекультивационных работ становится планомерное сокращение площади загрязнённых земель. По итогам 2014 года их планируется уменьшить до 100 гектаров.

Надежда УСТИНОВА.



- Какие силы привлекаются для рекультивационных работ?

- Работы по рекультивации на каждом участке ведутся в течение двух-трёх лет, проводятся как силами цеховых подразделений, так и с привлечением специализированных организаций на договорной основе. Ежегодно на такие услуги Общество тратит около 70 млн рублей. Работы выполняются в соответствии с проектами рекультива-

► Реализуется проект

Инновацию зароят в землю

Трубопроводы «Газпрома» скоро станут более безопасными с экологической точки зрения. Газотранспортные магистрали будут изготавливать из композитных материалов.

Преимущества композитных труб обусловлены их термоактивной природой. Для справки: термоактивы - это материалы, у которых в процессе переработки происходит химическая реакция «сшивки» полимерных цепочек. Благодаря поперечным (трёхмерным) связям молекулярных соединений улучшается сопротивление ползучести, повышается стойкость к химическому воздействию.

Первые участки инновационных трубопроводов появятся на месторождениях уже в следующем году. В качестве пилотных площадок выбраны Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа. В ЯНАО построят резервный газопровод-отвод протяжённостью 90 км к городам Салехарду, Лабитнанги и посёлку Харп. В Югре - резервный 14-километровый подводный переход через реку Обь магистрального газопровода «Ямбург - Тула-2». Композитные материалы разработаны специалистами РОСНАНО.



► За полярным кругом

У мишек взяли биопсию

Морская экспедиция «Роснефти» в Северном Ледовитом океане «Кара-лето-2014» завершилась. Полностью восстановлена система метеонаблюдений в Карском море, проведён мониторинг поведения льдов.

В рамках проекта были проведены биологические исследования. В числе приоритетных задач значилось комплексное изучение белых медведей.

- Эти животные принадлежат к арктическому виду и могут кочевать из одной страны в другую. При определённых погодных условиях они могут уйти с безопасной российской территории и оказаться в Канаде, где нет запрета их отстрела. Таким образом, одна страна не может защитить вид. Необходимы усилия на международном уровне, - считает заместитель директора арктического заповедника «Остров Врангеля» Никита Овсяников.



Специалистами-зоологами арктической экспедиции была взята биопсия у нескольких особей белого медведя, которая позволит оценить воздействие изменений окружающей среды на животных. А ещё на мишек надели специальные ошейники со спутниковыми передатчиками, что даст возможность получить данные о местах их обитания и миграциях.

Близ Обской губы

На Тамбее - одной из самых северных факторий Ямальского района - завершаются рекультивационные работы по уборке мусора, оставшегося с советских времён.

До начала масштабной рекультивации территория фактории была буквально завалена мусором. В настоящее время очищено 23 га тундры вблизи акватории Обской губы. Для вывоза с полуострова и дальнейшей утилизации было собрано около 900 т металлолома, 800 т древесных отходов и 400 т различного бытового мусора.

▶ Малоизвестные страницы Великой Отечественной войны

Арктический фронт

До нападения нацистской Германии на СССР разведчики немецкого ВМФ для наблюдения за восточной частью Баренцева моря имели только радиопеленгаторную станцию в Киркенесе. Однако Карское море оставалось для них неведомым. Поэтому на острове Земля Александры (западная часть Земли Франца-Иосифа) была создана 24-я база метеорологической и пеленгаторной службы кригсмарине.

В александровском «лежбище» германские подводники имели всё для обеспечения нормальной жизнедеятельности. Казармы, продовольственные и топливные склады, склад оружия для субмарин и небольшую ремонтную мастерскую. Наверху были построены даже два достаточно комфортабельных котеджа. Всё было рядом - в «двух шагах» от причалов немецких субмарин. И всё же эти радиопеленгаторные станции находились слишком далеко от Северного морского пути. Гросс-адмиралу Деницу и его специальному отделению «Б-Диенст» требовался береговой пост радиоразведки где-нибудь на Новой Земле, а ещё лучше - на берегу Карского моря, чтобы можно было постоянно наблюдать за советскими судами.

Кроме того, по одной из версий, немцы планировали использовать все базы как исходные точки для подъёма вверх по течению Оби и Енисея с целью внезапного захвата территорий Западной и Восточной Сибири. Немцы были замечены и на полуострове Таймыр, где они, по некоторым данным, даже вели некие секретные геологические работы. В осуществлении этого желания им невольно «помогли» советские торговые и полярные моряки.

Противостояние до добра не доводит

Взаимоотношения командующего Северным флотом адмирала Арсения Головки с начальником Главсевморпути Иваном Папаниным были далеко не безоблачными, что приводило к несогласованным действиям, затруднявшим решение Северным флотом задач по обеспечению перевозок в Арктике. К тому же заметно сказывалось отсутствие опыта использования разнородных сил флота в условиях Арктики.

Обозначение конвоев на внутренних коммуникациях состояло из двух букв, указывающих начальную и конечную точку маршрута. Например: АБ - Арктика - Белое море; БД - Белое море - остров Диксон и так далее. Большинство советских транспортных судов, идущих Севморпутём через Карское море в море Лаптевых, документами скрытой связи не пользовались (позже выяснилось, что порой они на борту просто отсутствовали). И никакие убеждения находящихся на советских транспортах специальных офицеров связи Северного флота не могли заставить полярных капитанов более серьёзно относиться к скрытности радиосвязи во время плавания: установленная для всех судов зона радиомолчания к западу от меридиана 85 градусов на практике выдерживалась крайне редко.

Более того, лётчики самолётов полярной авиации, капитаны ледоколов и торговых судов, полярники станции Главного управления Северного морского пути практически до лета 1943 года считали, что находятся в глубоком тылу Советского Союза. А потому постоянно использовали радиосвязь в открытом режиме, поставляя тем самым противнику ценную развединформацию. Даже после гибели транспорта «Куйбышев» и ледокольного парохода «Сибиряков» отдельные гражданские суда вели радиопередачи открытым текстом (транспердачи «Уссури» и «Щорс»). «Беломорканал» отличился ещё больше - при переходе к острову Диксон открыто

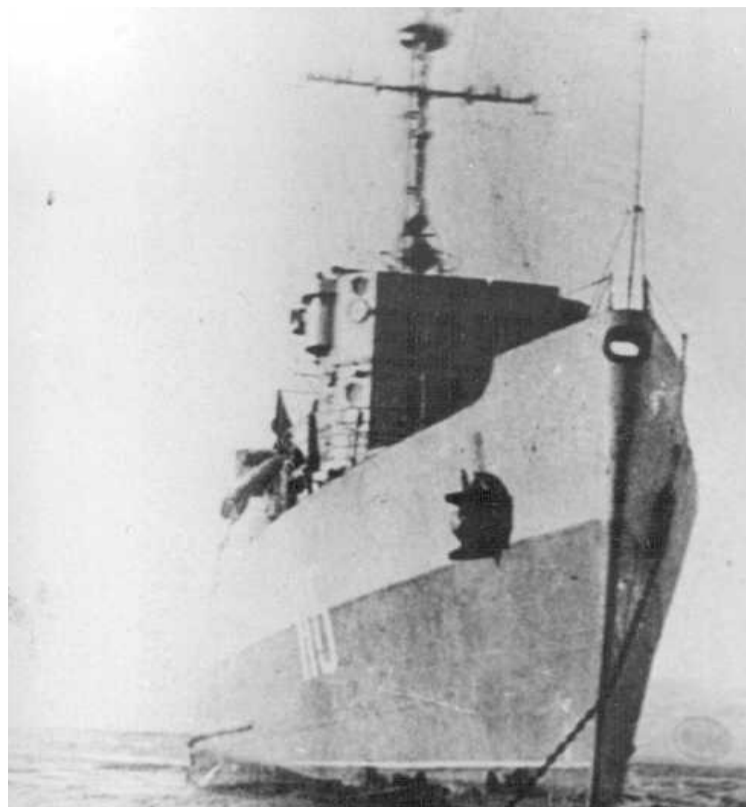
сообщил по радиостанции проводки время своего предполагаемого выхода из Кожевниково и о первоначальном пункте своего захода.

Советское военное командование обратило внимание на арктическую зону только после похода в Карское море тяжёлого немецкого крейсера «Адмирал Шеер» (вторая половина 1942 года). Сразу же вслед за его атакой на Диксон в пролив были направлены первые советские подлодки. Но к этому времени германский рейдер уже спешил к норвежским берегам. В конце следующего лета в Карское море послали ещё две подводные лодки. К тому времени штаб Северного флота располагал информацией об активной деятельности немецких субмарин. На второй год войны отношение полярных капитанов к предположительным инструктажам изменилось, но какой ценой?

Трагедия в точке 73°22'N - 66°35'E

12 августа 1944 года у запада острова Белый немецкая субмарина «U-365» потопила транспортный пароход «Марина Раскова» и два конвойных тральщика, шедших из Архангельска на Диксон.

На борту транспортного судна находилось более трёхсот человек: экипаж, очередная смена полярников, семьи работающих на Диксоне, в том числе женщины и дети, во-



▶ Тральщик «Т-116» - единственный уцелевший из конвоя БД-5

чувствовать себя в относительной безопасности от субмарин врага. Однако это не помогло...

Немецкая субмарина «U-365» обнаружила и атаковала конвой БД-5. На пароходе «Марина Раскова» у переборки между вторым и третьим трюмом с правого борта раздался взрыв. После взрыва командир конвоя, решив, что его при-

сательная операция, в результате которой на борт подняли 200 эвакуированных с «Марины Расковой» и спасённых с «АМ-118».

С катера, шедшего с пассажирами к «АМ-116», обнаружили подлодку под перископом. Погода ухудшилась, усилился северо-восточный ветер, начало штормить. Попытки по спасению судна «Марина Раскова» результатов не дали, пароход всё больше погружался в воду.

13 августа в 0.45 на «АМ-114» раздался мощный взрыв, поднялся огромный водяной столб разрушения, и спустя четыре минуты тральщик затонул со всеми, кто был на его борту. К месту гибели «АМ-114» подошёл катер с «АМ-116», но из воды подняли только 26 человек.

В этот же день с Диксона и Усть-Кары на поиск и для оказания помощи личному составу конвоя БД-5 вылетели самолёты, но они начали быстро обледеневать и, не долетев до места трагедии, были вынуждены вернуться обратно.

С 15 по 23 августа к месту гибели парохода «Марина Раскова» постоянно вылетали самолёты. В поисках людей принял участие и «АМ-116». Общими усилиями в сложных погодных условиях (шторм, туман) им удалось спасти по одним источникам 256, по другим - 247 человек. Настигла кара подводную лодку «U-365». Свою гибель она нашла 13 декабря 1944 года восточнее острова Ян-Майен, где её потопила британская авиация.

Родина высоко оценила проявленное мужество и героизм моряков и лётчиков Арктического фронта. Среди них был лётчик Матвей Козлов. Он награждён тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Боевого Красного Знамени, одним - Трудового Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны первой степени, орденом Красной Звезды и медалями. Он неоднократно представлялся к званию Героя Советского Союза, но представления отклонялись. Имя Матвея Ильича Козлова, по мнению ямальских историков и краеведов, может быть внесено в список ямальских героев как человека, совершившего подвиг в водах Карского моря во время Великой Отечественной войны.

Людмила ШОРОХОВА, по материалам тюменских и обдорских историков и краеведов.



▶ Курсанты ВМУ им. Фрунзе. Третий слева в первом ряду - Андрей Бакшеев

еннослужащие БВФ и вольнонаёмные работники СМП и Севспецстроя. Часть пассажиров составляли заключённые, направленные для работы в «Нордвикстрой». На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн грузов для создаваемой Карской военно-морской базы, «Нордвикстроя» и полярных станций. Транспорт сопровождали три тральщика. Помощником командира флагманского тральщика «Т-118», сопровождавшего «Марину Раскову», был ишмец, капитан-лейтенант Андрей Бакшеев.

Погода благоприятствовала переходу конвоя: волнение моря - 2-3 балла, небо - безоблачное, видимость - хорошая. Однако 10 августа была обнаружена подводная лодка. На конвое БД-5 усилили наблюдение за морем. К полудню 12 августа поступило новое сообщение - обнаружена подводная лодка. Командир конвоя капитан первого ранга Шмелев принял решение держаться ближе к острову Белый, где из-за небольшой глубины можно было

▶ Календарь

Люди и события нефтяного дела

▶ 55 лет

16 октября 1959 г. вышло постановление Совета Министров СССР «О мероприятиях по улучшению работы в области государственной стандартизации и нормализации». В нём отмечалось, что данная сфера имеет большое значение для ускорения технического прогресса, внедрения комплексной механизации и автоматизации производства.

▶ 50 лет

2 октября 1964 г. завершено строительство Транссибирской нефтяной магистрали мощностью 12 млн т в год и вступил в строй нефтепровод Туймазы - Ангарск.

19 октября 1964 г. у причала нефтебазы «Шехарис» загружен нефтью первый танкер «Лихославль». Сейчас это одна из крупнейших экспортных нефтебаз России, входящая в структуру ОАО «Черномортранснефть».

20 октября 1964 г. в Коми АССР из скважины №2 (Нижний Вуктыл) был получен приток газа дебитом около 50 тыс кубометров в сутки с большим содержанием конденсата. Скважина пробурена бригадой мастеров И.Игнатьева и К.Мистенева. Так была подтверждена промышленная газоносность Вуктыльского газоконденсатного месторождения.

▶ 40 лет

25 октября 1974 г. вступил в строй газопровод Северные районы Тюменской области - Урал - Поволжье - Центр (Медвежье - Надым - Урал - Центр). Его протяжённость - 3600 км, диаметр - 1020 и 1220 и 1420 мм, производительность - 14 млрд кубометров в год.

▶ 35 лет

23 октября 1979 г. в Москве состоялось совещание руководителей экономических служб нефтедобывающих объединений, работников центрального аппарата Миннефтепрома СССР и отраслевых институтов по реализации правительственного постановления «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы». Одним из ключевых был доклад начальника планово-экономического управления министерства В.И.Грайфера о совершенствовании планирования в отрасли. Отметив отставание в добыче нефти, докладчик упомянул о несоблюдении в некоторых объединениях требований надёжности и сбалансированности планов, существовании практики выборочной эксплуатации наиболее продуктивных частей залежей и предложил ряд мер по исправлению недостатков.

▶ 30 лет

1 октября 1984 г. вышел приказ Мингазпрома СССР о создании ПО «Ямбурггазодобыча». Директором был назначен С.Т.Пашин.

▶ 25 лет

28 октября 1989 г. принято Постановление Совета Министров СССР о присуждении Государственной премии за разработку и промышленное освоение технологии защитных покрытий внутренней поверхности трубопроводов Блинову Ю.И., Мухаметзянову А.К., Магалимову А.Ф., Юсупову И.Г., Загирова М.М., Стеблецову А.Г., Гриняку Л.Н., Лобанову Б.С., Максудову Р.А., Быкову В.В., Ведерникову А.К. и Орлову Д.Л.

► Можем всё!

А в Лангепасе есть «железный человек»!

Альберт Хабибуллин - единственный в Югре, кто носит звание «ironman», что в переводе с английского обозначает «железный человек». Столь почётного звания удостоиваются те, кто прошёл три этапа соревнований в одноимённой категории в триатлоне. Это едва ли не единственный вид спорта, где важна не столько скорость, сколько сам факт успешного прохождения всех нормативных дистанций.



Только не думайте, что «железный человек» должен уметь ломать или гнуть металлические прутья, поднимать тяжеленную штангу, разбивать кирпичи ребром ладони... Выносливость - вот основное требование в этом виде спорта.

Вообще, категорий (дистанций) в триатлоне несколько, но если спортсмен стремится к званию «железного», необходимо выполнить специальный норматив: проплыть в открытой воде почти тройную олимпийскую дистанцию (3,86 км), сразу же по окончании заплыва преодолеть на велосипеде 180 км (для сравнения: тройная олимпийская - 120 км) и, наконец, преодолеть марафонскую дистанцию - 42 км 195 м. Время, потраченное на все этапы, суммируется, и, само собой, чем оно меньше, тем лучше!

Необычна история триатлона как вида спорта. Он возник в конце 70-х годов прошлого века. «Придумали» его калифорнийские спасатели во время своих профессиональных учений-соревнований. Говорят, поспорили: «Кто более вынослив - бегуны или пловцы?» Один из участников предложил решить спор прямо на трассе гонки, которая тогда состояла из трёх этапов: плавания в открытой воде, езды на велосипеде и бега. Кто тогда одержал победу - не важно, но факт остаётся фактом: не прошло и 20 лет, как триатлон стал одним из самых популярных в мире видов спорта.

К сожалению, Россия в этом направлении не впереди планеты всей. Создана Федерация триатлона, регулярно проводятся соревнования, а желающих заниматься не так уж много. Но в Лангепасе свой «железный человек» есть! Это Альберт Хабибуллин - учитель физкультуры гимназии №6. Его дебют в мировом триатлоне состоялся в 2012 году на чемпионате, который проходил в Абу-Даби (Объединённые Арабские Эмираты).

Побороться за звание «ironman» там собрались почти 2000 человек. Альберт тогда выбрал самую сложную в дистанционном смысле категорию: плавание - 3 км, велотрек - 200 км, бег - 20 км. Фини-



шировал с результатом 9 часов 52 минуты. В своей возрастной подгруппе из более полусотни стартовавших он стал 33-м, а из всех 372 участников данной категории дистанции - 169-м, что для первого раза, как сказали специалисты, совсем неплохо.

Казалось бы, доказал, что может, - и достаточно, но не таков Альберт Хабибуллин. 10-километровые пробежки, 3-километровые заплывы и 100-километровые велоаезды - это его практически ежедневные тренировки. И лишь в самую «страшную» непогоду он после бассейна пересаживается на велотренажёр, а потом пробегает дистанцию по спортзаловской дорожке.

Недавно Альберт вернулся из Будапешта, где проходил очередной чемпионат мира по триатлону. Водная и велодистанции остались прежними, а вот бегать пришлось, что называется, в «удлинённом» режиме - не 20, а 42 с лишним километра. На все эти спортивные испытания лангепасскому учителю физкультуры потребовалось почти 12 часов без перерыва на обед и отдых. В итоге стал 166-м из 507 участников. Не первый и не пятидесятый, но с дистанции не сошёл и звание «ironman» подтвердил!

- Было тяжело, но чувства, которые я испытал на финише, стоят приложенных усилий. Тренировки продолжу. И на следующем чемпионате постараюсь результат улучшить, - говорит Альберт.

Надежда УСТИНОВА.

► Интересное издание

Настоящая история нефтегазодобычи

В Югре скоро появится исторический календарь нефтяной и газовой промышленности. Инициатор проекта - агентство нефтегазовой информации «Самотлор-экспресс».

Идея объединить юбилейные и исторически значимые даты в развитии нефтегазовой промышленности страны и Западной Сибири возникла не случайно.

- Порой в суете рабочих будней мы забываем о самом важном - вспомнить добрым словом о тех людях и событиях, благодаря которым сегодня в России добываются миллионы тонн нефти и миллиарды кубометров природного газа. Календарь «Памятные даты в истории нефтяной и газовой промышленности России» станет настольной историей добычи нефти и газа от первой промышленной тонны до легендарного контракта с Китаем, - сказал генеральный директор агентства Рим Асланов.

► Детский проект

В искусство - с молодых ног

В посёлке Ханьмей Пуровского района открылась мультипликационная студия. Её решили назвать «Ань торова», что на ненецком языке означает «здравствуйте».

Художники, сценаристы и даже режиссёры в этом павильоне - дети. Юные мультипликаторы сами рисуют, вырезают и придумывают сказочные истории. В настоящее время дети трудятся над созданием фильма о любимом посёлке, которому дали название «Самый лучший на земле». Мультифильм дети создают вручную: сами передвигают персонажей и фотографируют каждый кадр. Представить своё творение они планируют в ноябре.



► Премьерный показ

Екатерина Великая

В Югре поставили спектакль о Екатерине Великой, но не той, что правила государством российским в 18 веке, а той, что во время Великой Отечественной войны служила радисткой, не боялась пуль и поэтому могла всё.

Спектакль «Явление Екатерины Великой» поставили по рассказу Еремея Айпина, который написал его со слов своего фронтового товарища.

- Лучше образа, чтобы рассказать о вкладе советских женщин в победу над фашизмом, просто не найти. Радистка Катя не боится смерти, а потому не прячется от снарядов во время бомбёжки. Из-за такой храбрости солдаты стали называть её Екатериной Великой, - говорит исполнительница главной роли актриса Марина Марушевская.

В театральной постановке приняли участие полсотни актёров из Ханты-Мансийска, Сургута, Нижневартовска, Нягани, Нефтеюган-



ска и Междуреченского. Спектакль будет представлен на Всероссийском фестивале народного творчества «Салют Победы», посвящённом 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 24.04.2014г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-01103

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ТПО ООО «ЛУКОЙЛ-ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ»

ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «МЕДИА-ХОЛДИНГ «ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ»

Главный редактор Елена Автономова.
Телефон: (34669) 3-21-30. E-mail: nzsib@mail.ru

Верстка: Анастасия МАЦКЕВИЧ. Корректор: Евгения БОДРЯГИНА.
Фотоиллюстрации: Светлана ИВАНОВА, Салават НАРИКБАЕВ, Владимир ГОНЧАРОВ, Александр КАШКИН.

Номер подписан в печать 9 октября 2014 г.
Время подписания по графику в 12.00.
Фактическое время подписания в 12.00.
Тираж номера - 2500 экз. Цена свободная.

Адрес издателя и редакции: 628671 Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Лангепас, ул. Ленина, 11. Телефон: приёмная (34669) 3-00-13; факс (34669) 2-60-54. E-mail: nzsib@mail.ru

Отпечатано: Рекламно-полиграфический комплекс «ОЛМАПРЕСС», 626026 Тюменская область, г. Тюмень, ул. 50 лет ВЛКСМ, 51, офис 1026, olmapress72@yandex.ru; (3452) 565-191; 696-123. Заказ