

НЕФТЕГАЗОВЫЙ РЕГИОН.
Поддержим
отечественного
производителя **2**

МЫ - КОЛЛЕГИ.
На охране труда
не стоит экономить **4**

ТЕРРИТОРИЯ ЗАБОТЫ.
Чем богаты
недра Югры? **5**

ЭКОВЗГЛЯД.
Планета
стала чище **6**

СОХРАНИМ ИСТОРИЮ.
Ты помнишь, как всё
начиналось? **7**

Цифра недели:

Добыли с начала
года в Югре и ЯНАО

125,7 млн
тонн нефти

266,9 млрд
куб. м газа

НЕФТЯНИК

ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Издаётся с 2004 г.
№25 (358) 29/06/2015

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА



Всегда в движении

▶ **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.** «Газпром» и «ЛУКОЙЛ» договорились о поставках газа с месторождений нефтяной компании в Большехетской впадине в 2017-2024 годах. Соответствующий контракт скрепили подписями председатель правления газового концерна Алексей Миллер и президент нефтяной компании Вагит Алекперов. Также был подписан договор поставки газа с разрабатываемых «ЛУКОЙЛом» месторождений Северного Каспия на период по 2024 год включительно. Углеводородное сырьё будет поступать в газотранспортную систему «Газпрома» в районе г.Будённовска. Объём поставляемого ежегодно газа будет определяться исходя из технической возможности и режима работы газотранспортной системы «Газпрома», а также в зависимости от ввода в эксплуатацию месторождений Северного Каспия.

▶ **РОССИЯ.** Ростехнадзор совместно с МЧС проведёт проверки нефтяных компаний на предмет надёжности трубопроводов и оборудования на нефтепромыслах. Как сообщил глава Минприроды Сергей Донской, по итогам обсуждения на правительственной комиссии ТЭК дано поручение Ростехнадзору и Росприроднадзору совместно с территориальными органами МЧС провести в 2015-2017 гг. проверки недропользователей, обратив особое внимание на надёжность трубопроводных систем и иного оборудования на нефтепромыслах; готовность собственных аварийно-спасательных формирований; соблюдение требований промышленной безопасности и природоохранного законодательства. «Предварительные итоги этой проверки предполагается рассмотреть на Правкомиссии по недропользованию в конце 2015-го - начале 2016 г.», - сказал Сергей Донской. Это вызвано тем, что количество разливов нефти в России в 2014-м выросло по сравнению с предыдущим годом на 3,4% - до 1780 случаев. По мнению главы ведомства, риски возникновения аварийных ситуаций продолжают оставаться неприемлемо высокими, а воссозданию точной картины мешает низкий уровень коммуникаций между надзорными службами.

▶ **ХМАО.** Объём инвестиций нефтегазодобывающих компаний, работающих в Ханты-Мансийском автономном округе, в 2015 году составит 470 млрд рублей против 407 млрд рублей в 2014-м, сообщила врио губернатора Югры Наталья Комарова. Таким образом, объём инвестиций в текущем году может вырасти на 15,5%. Н.Комарова напомнила, что в 2015-м нефтегазодобывающие компании запланировали ввод ряда крупных энергетических объектов. В частности, планируется запуск Северо-Рогожниковского месторождения («Сургутнефтегаз»), ввод мини-завода по подготовке смеси для увеличения коэффициента извлечения нефти в рамках реализации пилотного проекта по повышению нефтеотдачи пласта на Салымской группе месторождений («Salym Petroleum»). Кроме того, общество «Южно-Приобский ГПЗ» (совместное предприятие «Газпромнефть-Хантос» и «СибурТюменьГаз») планирует запустить Южно-Приобский ГПЗ, который рассчитан на переработку до 900 млн кубометров попутного нефтяного газа в год. По словам главы региона, порядка 60% инвестиций в основной капитал приходится на вложения в ТЭК.

Импортозамещение

Поддержим отечественного производителя

Слово «импортозамещение» не сходит с уст экономистов и политиков. Излюбленной эта тема стала и у СМИ. Санкции ощутимо ударили по нашей экономике. Хорошо тут мало, что и говорить, но, с другой стороны, это открывает новые горизонты перед отечественными промышленниками и позволяет им широкомасштабно развивать собственное производство.

Тема импортозамещения особо актуальна для нефтегазового сектора. Общеизвестно, что компаниям из Европы запрещено предоставлять российским заказчикам услуги по разведке и добыче глубоководной и арктической нефти. Также запрещены поставки плавающих установок для добычи на шельфе, высокотехнологичного оборудования для глубоководной добычи нефти и работы в Арктике.

На пороге - июль. Если помните, для реализации программы импортозамещения в сфере ТЭК именно к этому месяцу правительство запланировало выработать полный комплекс инструментов поддержки, в том числе и финансовых. Всего определено 12 направлений. Акцент сделан на технологии гидроразрыва пласта и наклонно-направленного бурения - именно их в первую очередь и коснулись санкционные запреты. Здесь доля импортного оборудования составляет 90 процентов.

Если внимательно почитать Проект энергетической стратегии до 2035 года, то станет ясно, что задачи перед отечественной промышленностью стоят нешуточные. Документ предусматривает снижение доли импортного оборудования в энергетической отрасли до 10 процентов. Между тем сегодня зарубежное оборудование, используемое при добыче трудноизвлекаемых залежей углеводородов, составляет почти до 50, на традиционных месторождениях - менее 20, при полу-

чении СПГ - 80, при работах на шельфе - более 80 процентов.

По оценкам экспертов, для того чтобы хотя бы сохранить добычу на нынешнем уровне, нам в ближайшие пять лет необходимо построить 15 флотов гидроразрыва пласта, 90 систем для наклонно-направленного бурения, холодильные установки для производства СПГ, 30 буровых платформ для работы на шельфе, катализаторы и насосы высокого давления для нефтехимии - до 26,5 тысячи штук ежегодно. Такая вот арифметика. Понятно, что одномоментное и полное замещение всего импортного оборудования в ТЭК невозможно. Это признают и в правительстве. Вместе с тем как предприятиям отраслевого машиностроения, так и регионам, внедряющим соответствующие программы на уровне своих компетенций, обещают всяческую поддержку, по сути, карт-бланш. Сами нефтегазовые компании тоже заметно активизировались в вопросах импортозамещения. Многие из них создали специальные подразделения, утвердили внутренние регламенты и планы локализации востребованного оборудования. Недавно Тюменская область заявила о возможности создания конкретных проектов между обществом «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» и местными предприятиями.

Как мы уже сообщали на страницах «НЗС», весной в столице области прошла биржа контактов, в ходе которой более 30 предприятий

юга Тюменской области выказали желание к сотрудничеству с крупнейшим дочерним обществом «ЛУКОЙЛа». Презентации своей продукции, способные заменить импортные аналоги, организовали заводы «Нефтепромаш» и «Сибнефтемаш», «Тюмень-Прибор», «НИИ экологии и рационального природопользования» и др. Общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» - перспективный партнёр. В прошлом году холдинг закупил нефтегазовое оборудование и материалы на общую сумму более 837 млн рублей, которые поставили машиностроительные предприятия юга Тюменской области. Более половины заняло технологическое оборудование, остальную часть - нефтепромысловое, материалы бурения и контрольно-измерительные приборы и автоматика. Сейчас предприятию требуются насосы системы поддержания пластового давления, оборудование для гидроразрыва пласта, компрессоры (при транспортировке нефти и газа), насосы и компрессорные агрегаты (при транспортировке нефти и газа), насосы (при транспортировке). Данное оборудование касается добычи. Между тем в нефтехимии тоже необходимо импортозамещение. Так что при выборе правильных ориентиров предприятия юга Тюменской области имеют высокие шансы стать регулярными надёжными партнёрами нефтяных компаний. Такая координация даёт возможность формировать предложения, основанные на реальных запросах инвесторов, заинтересованных в размещении своих производств в регионах, а также планировать заказы для уже работающих производителей.

Марина РАЙЛЯН.

▶ Продолжение на 2 стр.

Импортозамещение

Поддержим отечественного производителя

Начало на 1 стр.

«Хотя импортозамещение не панацея от всех проблем, но эта мера позволит обеспечить надёжность многих проектов, - сказал Президент России Владимир Путин. - Надо активнее создавать условия для производства лучших образцов техники и оборудования мирового уровня на нашей территории».



Свежий пример: пермские «Мотовилихинские заводы» в июле текущего года планируют подписать Соглашение о долгосрочном стратегическом партнёрстве с компанией «ЛУКОЙЛ».

- Мы являемся ведущими игроками на рынке буровых труб, - говорит гендиректор завода Юрий Клочков. - Чтобы обойти наших конкурентов, нам нужно всего лишь увеличить объёмы производства, этим мы и занимаемся. Соглашение о стратегическом партнёрстве в устной форме уже есть с компанией «ЛУКОЙЛ», в письменном виде оно будет оформлено в июле.

Для справки: «Мотовилихинские заводы» - это холдинг, созданный на базе одного из старейших предприятий Урала. Он объединяет металлургический комплекс, ряд направлений машиностроения, в числе которых производство нефтепромышленного оборудования, строительного дорожной и военной техники, а также собственное конструкторское бюро гражданского и специального машиностроения.

С началом действия программы импортозамещения у завода действительно открылось второе дыхание. «Мотовилиха» наращивает долю на российском рынке буровых труб. Уже сейчас она превысила 35 процентов, есть потенциал для дальнейшего роста.

И если сегодня российские производители насосного оборудования могут не только на равных конкурировать с западными, но и полностью закрыть российский рынок, то в некоторых случаях зависимость от зарубежных поставщиков весьма велика. Так, наиболее «узкими местами» для отечественных разработчиков является создание электронно-компонентной базы и программного обеспечения. Но все решаемо. Не боги горшки обжигали. Сейчас в России насчитывается более 300 предприятий, готовых приступить к выполнению отраслевой программы импортозамещения. Уже реализуется не-

скольким инвестпроектам для ТЭК. Например, строительство комплексов гидроразрыва пластов ведётся консорциумом «Русская факторинговая компания» совместно с «Сургутнефтегазом». «Уралмаш» разрабатывает систему привода для установок бурения вторых и горизонтально направленных стволов. Пермская компания нефтяного машиностроения договорилась с потребителем об испытании новейшего комплекса роторной управляемой системы. О планах выпуска нового вида продукции на площадке Первоуральского трубного завода заявил Челябинский трубопрокатный завод. Здесь по заказу компании «Газпром» намерены освоить производство обсадных и насосно-компрессорных труб из высоколегированных сплавов на основе хрома и никеля, обсадных труб большого диаметра с приварными соединениями, резьбовых соединений класса «премиум» второго и третьего поколения, труб OCTG высоких групп прочности.

И под заказы для машиностроительных предприятий ТЭК действительно сегодня направлены немалые средства, которые при рациональном их расходовании могут сформировать масштабный портфель заказов для реального сектора российской экономики. В 2014 году общий объём инвестиций в нефтегазовую отрасль России составил 2,5 триллиона рублей, а к 2020-му, по некоторым оценкам, может достичь 15 триллионов.

Словом, дело пойдёт. У экспертов в этом нет ни тени сомнений. Недропользователям попросту некуда деваться. Оборудование, особенно на старых месторождениях, изнашивается с такой же скоростью, с какой сандалии горят на шкродливом мальчишке в летнюю пору, а нефтедобыча - процесс непрерывный.

Марина РАЙЛЯН.

Достижения

Развитие инноваций

В Тюменской области активно разрабатываются инновационные проекты в нефтегазосервисе, строительстве, медицине и в сфере биотехнологий. Об этом сообщил председатель комитета по инновациям региона Алексей Санников.

Год назад Тюменская область стала четырнадцатым членом Ассоциации инновационных регионов России. Решение было принято единогласно после выступления губернатора Владимира Якушева с докладом об инновационном и научном потенциале региона.

Как отметил Алексей Санников, сегодня Тюменская область продолжает инновационное развитие. Отвечая вызовам времени, здесь стимулируются процессы импортозамещения: начинают действовать новые проекты в сферах информационных технологий и нефтегазосервиса.

Ядром инновационной системы региона является Западно-Сибирский инновационный центр (технопарк). За шесть лет его работы резиденты бизнес-инкубатора (начинающие компании) заработали более 3,7 млрд рублей выруч-

ки. Сейчас здесь трудятся 38 резидентов, но заявок поступает гораздо больше. «Мы ведём тщательный отбор инновационных разработок лучших молодых тюменских учёных. Но, судя по последним поступившим заявкам, с нами хотят работать технологи и из других регионов страны», - уточнил Алексей Санников.

За последнее время в технопарке появились новые услуги для продвижения инноваций: бухгалтерские, юридические. Также специалисты сопровождают проекты, взаимодействуя с потенциальными заказчиками, и помогают решать возникающие вопросы с представителями госструктур.

«В последние годы в Тюменской области появились новые перспективные отрасли развития - металлпереработка и нефтегазохимия. Уверен, что в ближайшее время начнётся разработка проектов и в этом секторе», - добавил Алексей Санников.

Новые возможности у инновационных компаний появляются с открытием Центра прототипирования. Главная его задача - на льготных условиях обеспечить доступ малым компаниям к производственной и инструментально-станочной

базе. Используя её, можно создать прототип будущего продукта до выпуска в массовую реализацию. Это поможет инноваторам увидеть, как работает их изобретение в реальности, и при необходимости устранить недочёты.

«Центр будет развиваться. Сейчас закупаем ещё несколько новых станков для работы с металлами, а дальше нас ждёт работа с аддитивными технологиями - порошковой металлургией. Это один из динамично развивающихся в мире производственных процессов», - обратил внимание Алексей Санников.

Главной задачей в развитии инноваций в Тюменской области председатель комитета назвал привлечение в эту сферу молодёжи. «На базе технопарка мы планируем провести инновационный форум для талантливых ребят. Также в ноябре состоится очередной отбор проектов по программе «Умник». И если в Тюменский технопарк придёт ещё больше юношей и девушек со своими новыми идеями, то успешное будущее инновационному развитию региона обеспечено», - подчеркнул Алексей Санников.

Денис БАГРИЦКИЙ.

Перспективы

Все дороги ведут на «Ямал СПГ»

В Санкт-Петербурге в дни проведения Петербургского международного экономического форума полномочный представитель Президента РФ в УрФО Игорь Холманских провёл совещание с главами уральских регионов «Развитие порта Сабетта в транспортно-логистической схеме УрФО по экономическому освоению Арктики».

Временно исполняющий обязанности губернатора Ямала Дмитрий Кобылкин представил главам уральских регионов информацию о ходе исполнения инфраструктурных проектов на Ямале. Он отметил, что порт Сабетта строится в рамках проекта «Ямал СПГ», поддержанного Президентом и Правительством РФ. Ключевая задача - создание нового мощного центра по производству сжиженного природного газа на базе Южно-Тамбейского месторождения. В рамках проекта - строительство завода по сжижению газа, арктического морского порта в Сабетте, аэропорта и танкерного флота ледового класса. Главное преимущество «Ямал СПГ» - расположение. Завод стоит непосредственно на месторождении и рядом с морским портом. Поэтому не нужна транспортировка сырья до завода, упрощена транспортировка продукции, меньше затраты на снижение температуры, необходимой для производства СПГ, потому как это территория Арктики с характерными температурными режимами. Строительство завода ведётся в три очереди; предполагаемые сроки ввода - 2017, 2018 и 2019 годы; производительность каждой - по 5,5 млн тонн. 96 процентов будущей продукции по долгосрочным контрактам уже реализовано, в основном это азиатские страны - 83 про-



цента, также сжиженный газ будет поставляться в Испанию. Дмитрий Кобылкин напомнил, что на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным сообщил, что «проекты, которые на территории округа осуществляются, решено поддержать и профинансировать, в том числе из Фонда национального благосостояния России».

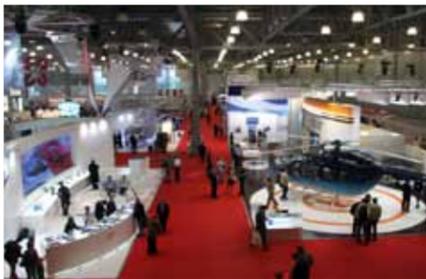
Врио главы Ямала подчеркнул, что сейчас работы на Сабетте идут полным ходом. Строятся порт и завод по производству сжиженного газа, аэропорт уже работает. Формируются транспортная и социальная инфраструктуры. На реализации проекта «Ямал СПГ» задействованы многие предприятия из регионов Уральского федерального округа. Так, «Уралмаш» разработал и изготовил буровые установки «Арктика». Свои трубы в Сабетту поставляет Уральский трубный завод. Авиационные перевозки осуществляют авиакомпании «Ямал» и «ЮТэйр». Курган и Тюмень, Челябинск и Югра поставляют продукцию и услуги, трудовые ресурсы, научные разработки. Реализация проекта «Ямал СПГ» подтверждает, что одно рабочее ме-

сто в Арктике требует создания многих рабочих мест в других регионах. «Синергетический эффект комплексного формирования транспортно-логистической инфраструктуры в Арктике, включая и порт Сабетта, и развитие Севморпути, и, конечно же, строительство Северного широтного хода, станет мощным драйвером общего подъёма экономики не только регионов УрФО, но и всей России», - подчеркнул Дмитрий Кобылкин. Он напомнил, что специально для работы на Севморпути и в порту Сабетта на Балтийском заводе заложен новый уникальный атомный ледокол - самый крупный и мощный в мире. Это первое головное судно новой серии ледоколов. Всего их будет три. Мощность порта Сабетта - 32 млн тонн жидких грузов, а именно сжиженного газа. «Но морской порт мы рассматриваем не просто как монопорт, - сказал глава арктического региона. - Сабетта может использоваться как многофункциональный терминал, открывающий всем территориям России, и в первую очередь регионам Уральского федерального округа, ворота Севморпути в Азию, Европу и Америку».

▶ Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Югра

По итогам 2014 года 12 предприятий автономного округа стали лауреатами Международного конкурса «Лучшие товары и услуги - Гемма». Председатель оргкомитета отметил, что «такой успех стал возможен в результате пристального внимания к вопросам развития малого и среднего бизнеса в регионе». В число победителей от Югры вошли производители товаров и услуг из Ханты-Мансийска, Сургута и Нижневартовска. Всего же за получение высшей конкурсной награды - «Золотой статуэтки «Гемма» - боролись 812 российских производителей товаров и услуг. Лауреатами стали 462 компании. Международный конкурс «Гемма» проводится с 2002 года. На сегодняшний день в нём участвуют компании 64 стран.



Ханты-Мансийск



В столице автономного округа в разгаре дорожные ремонтные работы. В 2015 году на площади 14 тыс кв. м будет устранена колейность (один из дефектов дорожного покрытия в виде изменения поперечного профиля, расположенного в местах полос наката). Ямочный ремонт в этом сезоне ведётся на 1,5 тыс кв. м. Кроме того, дорожники отремонтируют 1100 кв. м тротуаров с плиточным покрытием и 500 кв. м - асфальтобетонных. Основная часть работ выполняется силами муниципального дорожно-эксплуатационного предприятия.

Нижневартовск

В микрорайоне 2П в старой части города введён в эксплуатацию детский сад на 120 мест. Он возводился по индивидуальному проекту в рамках реализации окружной программы государственно-частного партнёрства. На объекте установлена отвечающая всем требованиям система безопасности. Большая часть оборудования, техники и мебели - российского производства. Ещё один детсад построили в новом микрорайоне. Дошкольное учреждение расположено на первом этаже жилого дома и готово принять 35 юнцев вартовчан. Это первый в Нижневартовске так называемый «билдинг-сад».



Пыть-Ях



Эколого-этнографическая тропа начала свою работу на базе краеведческого экомузeya в Пыть-Яхе. Трасса протяжённостью 700 метров демонстрирует традиционные способы охоты и рыбалки, временные хозяйственные постройки народа ханты, знакомит с природными особенностями местности. Экскурсия по ней способствует формированию экологической культуры у детей и взрослых, развитию интереса к познанию нового в природе, расширению представлений о традиционном образе жизни народа ханты, который тесно связан с природой.

Нижневартовский район

В деревне Вата отпраздновали новоселье почти 60 жителей, получивших квартиры в многоквартирном доме по улице Новой. Здание возводилось с применением современных технологий, так что люди въехали в уже полностью отделанные квартиры, снабжённые сантехникой, водонагревателями и кухонными плитами. Половина новосёлов - участники программы переселения из ветхого жилья, остальные получили квартиры по договору социального найма.

Когалым

В течение летнего сезона в городе планируют отремонтировать 90 тысяч квадратных метров дорожного полотна, что почти на 20% больше прошлогодней цифры. В разгаре сейчас и строительство двух кольцевых развязок - на пересечении улиц Степана Повха и проспекта Шмидта, а также Ноябрьской и Дружбы Народов. Новое покрытие, по словам специалистов, не потребует ремонта в течение 5 лет. Все работы дорожники хотят завершить к празднованию 30-летия города.



▶ Анонсы

- ▶ 4 июля. Сургут. База отдыха «РайЦентр». Фестиваль музыки FANTASY MUSIC FEST.
- ▶ С 5 июля и до конца лета. Ханты-Мансийск. ЭТНО чилаут «Речной дозор». Этнические вечера на теплоходе.
- ▶ 6-7 июля. Ханты-Мансийск. 7-й Международный IT-форум с участием стран БРИКС и ШОС.
- ▶ 6-12 июля. Новый Уренгой. Фестиваль парковой культуры «Поляна сказок».

▶ Ямало-Ненецкий автономный округ

Ямал

Фильм «Белый ягель», снятый в Ямало-Ненецком автономном округе по мотивам произведений ямальской писательницы Анны Неркаги, получил награду «Специальное упоминание жюри» в категории «Мировое художественное кино» на XXI кинофестивале в Лос-Анджелесе. По данным телеканала KTLA, картина вошла в десятку лучших фильмов по рейтингу кинокритиков. Всего в программу творческого мероприятия было включено 200 кинематографических работ из 35 стран мира. Лос-анджелесский кинофестиваль впервые состоялся в 1995 году и с тех пор остаётся площадкой для демонстрации независимого авторского кино.



Салехард

Новый речной вокзал в столице ЯНАО получил положительное заключение государственной экспертизы службы строительного надзора. Современный транспортный комплекс готов к приёму судов и пассажиров. Ввод его в строй позволит региону наращивать объёмы пассажирских перевозок. Строительство водного транспортного узла выполнялось в два этапа. Первый включал в себя работы по причальной набережной с акваторией и водными подходами, второй - возведение здания вокзала и его подключение к инженерным сетям. Портовый комплекс призван оптимизировать схему движения. Теперь все типы судов будут швартоваться у одного причала, а жители получают возможность приобретать билеты на все виды речного транспорта в одном месте и в комфортных условиях. Пятиуровневые посадочные площадки рассчитаны на одновременную швартовку 3 судов. Кроме того, есть причал для судов на воздушной подушке и паромов. Каждый лестничный сход оборудован всем необходимым для маломобильных групп населения.



Новый Уренгой

Здесь начался очередной этап строительства оптоволоконной сети связи. Согласно плану в городе произойдёт переключение абонентов, ранее подключённых по технологии FTTb, на обслуживание по технологии GPON, которая предусматривает проведение оптической линии связи непосредственно в квартиру пользователей. Переключение будет производиться бесplatно. По предварительным планам, замена оборудования в северной части Нового Уренгоя завершится в октябре этого года. В итоге доступ к быстрому и более надёжному Интернету на скорости до 100 Мбит/с получат ещё более 2800 семей.

Надым

В окрестностях города скоро появится пасека. Из Тюмени уже доставили около ста семей среднерусской породы пчёл приокского подвида. Работники муниципального казённого учреждения «Надымское» вместе с пчеловодами обустроят пасеку и установят 3 специальных передвижных павильона, для которых уже подготовлено необходимое оборудование. Прогнозировать количество мёда в этом году специалисты не стали, хотя, как говорят синоптики, в регионе ожидается тёплое лето. Это значит, что шансы бортников собрать рекордный для арктического региона урожай заметно возрастают. Развитие пчеловодства в Надымском районе включено в муниципальную программу, которая предусматривает оказание помощи в закупке пчёл, оборудования и сопутствующих товаров.



Тазовский

Пятьдесят восемь семей посёлка получили ключи от новых квартир по программе переселения из ветхого и аварийного жилья. Дом построен при поддержке главы региона и правительства округа. В здании многоквартирного дома также разместились районное Управление по делам гражданской обороны, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и отдел ЗАГС. Открытие последнего стало, по словам градоначальника, значимым событием для тазовчан. Свадьбы и регистрации рождения детей теперь будут проходить в просторном, светлом помещении, соответствующем торжественному настроению.



Тарко-Сале

В больничном городке центральной районной больницы после кардинальной реконструкции возобновило работу инфекционное отделение. Двухместные палаты оборудованы туалетами и душевыми. Пациентов будут размещать отдельно в зависимости от типа болезни: с желудочно-кишечными и воздушно-капельными инфекциями. Предусмотрены и специальные боксы для пациентов с особо опасными заболеваниями.

- ▶ 11 июля. Тобольск. Фестиваль искусств «Лето в Тобольском кремле».
- ▶ 11 июля. Сургут. Окружной фестиваль «Квадро-Югра-2015». Приглашаются квадроциклисты всех муниципалитетов.
- ▶ 12 июля. Сургут. Армянский православный праздник Вардавар с традиционным обливанием водой.

Промышленная безопасность

На охране труда лучше не экономить

Обеспечение безопасности работников - один из основных приоритетов в производственной деятельности общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В сфере промышленной безопасности нефтегазодобывающий холдинг отмечен дипломом за лучшую организацию работы в области охраны труда и регулирования социально-трудовых отношений в Югре, а также дипломом второй степени конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в номинации «Охрана здоровья и безопасные условия труда».

В 2014 году затраты Общества на выполнение Программы промышленной безопасности, улучшения условий и охраны труда, предупреждения чрезвычайных ситуаций составили без малого 2 миллиарда 180 миллионов рублей. Одной из статей расходов являются разного рода учения - комплексные, тактико-специальные, командно-штабные и так называемые объектовые тренировки. Чрезвычайные ситуации на производстве недопустимы, но быть готовыми к ним и

их устранению необходимо, а потому надо тренироваться и отрабатывать согласованность действий. Периодичность проведения таких мероприятий зависит от вида учения: комплексные проводятся раз в три года, тактико-специальные и командно-штабные - ежегодно.

В составе западносибирского «ЛУКОЙЛа» шесть территориально-производственных предприятий, и в каждом из них имеются свои стратегические объекты, например, цех по подготовке и перекачке неф-

ти или цех по сбору и транспортировке газа. И то, и другое не только огне-, но и взрывоопасны, так что к ним повышенное внимание. Учения по предупреждению или ликвидации чрезвычайных ситуаций для нефтяников - это как экзамен для выпускников школы: учился хорошо весь год, подготовился - сдал на «отлично», вздохнул свободно и дышишь дальше размеренно. Вот как раз на «размеренном дыхании», а именно на повседневной работе в области охраны труда и промышленной безопасности, хочется остановиться подробнее и рассказать о роли уполномоченных по охране труда. В обществе «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» их 327. Все они избраны профсоюзными организациями подразделений и наделены большими полномочиями. Наряду с выполнением своих профессиональных обязанностей, уполномоченные по охране труда должны замечать любое, даже незначительное на первый взгляд нарушение норм и Правил промышленной безопасности и требовать их устранения. Совместно с другими службами они разрабатывают профилактические меры, направленные на обеспечение надёжной и безаварийной эксплуатации объектов и оборудования. И даже если по некоторым вопросам между работниками и работодателем возникают спорные ситуации, то обеспечение промышленной безопасности и охраны труда является той сферой, где между участниками социального партнёрства разногласий нет и



быть не может. Каждая из сторон одинаково заинтересована, чтобы все правила и нормативы соблюдались. Одна - потому что чрезвычайные происшествия могут повлечь за собой неприятности и убытки, другая - потому что от условий труда зависит здоровье и жизнь их самих и коллег по работе.

Важным звеном системы управления промышленной безопасностью и охраной труда стали взаимопроверки между предприятиями и подразделениями нефтегазодобывающего холдинга. И тут поблажек от проверяющих гостей ждать не стоит, заметят каждую мелочь - касается ли она состояния операторной, нечёткого заполнения журнала уполномоченного, комнаты приёма пищи, отсутствия рукавиц, наушников или, к примеру, наличия наледи на объекте. Последняя, кстати, может стать причи-

ной травмы работника. Комиссия даст срок на устранение недочётов, и уж поверьте, по истечении его обязательно вернётся, чтобы проверить, как отработали по замечаниям. Практика показала: у такого вида производственного контроля немало положительных моментов, к тому же налицо обмен опытом в организации работы по охране труда и промышленной безопасности.

Международная сертификационная компания «Бюро «Веритас»» высоко оценила деятельность нефтегазодобывающего холдинга в области охраны труда и промышленной безопасности и признала систему менеджмента качества, безопасности труда, охраны здоровья и окружающей среды соответствующей требованиям международных стандартов ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001.



Салымский проект

Есть технологии - будут результаты

«Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СПД) - совместное предприятие, созданное в 1996 году для освоения Салымской группы нефтяных месторождений в Западной Сибири. Сегодня компания занимает девятое место по объёму добычи в России. О точках роста рассказал генеральный директор СПД Алексей Говзич.

► - Как вы оцениваете результаты деятельности компании?

- В нынешнем году мы отмечаем 10-летие с начала промышленной эксплуатации на Салымской группе месторождений. За эти годы «Салым Петролеум» прошла путь от небольшой компании в 15 человек до нефтепромысла, где одновременно работает более 3 тысяч сотрудников, а также представителей подрядных и субподрядных организаций. Мы построили современный нефтепромысел, свыше 950 скважин, суммарно добыли более 58 млн тонн нефти. В настоящее время годовая добыча СПД составляет около 1,2% от всего производства нефти в Российской Федерации. Кроме того, за эти годы «Салым Петролеум» пополнила российский бюджет на 380 млрд руб., а также направила около 1 млрд руб. на реализацию социальных проектов в регионе присутствия. Все эти цифры намного красноречивее каких-либо наград и премий. Многие из того, что делала Компания, она выполняла первой в России. Например, впервые в стране внедрила концепцию интеллектуального месторождения. Всё началось в 2008 году с двух пилотных скважин на Западно-Салымском месторождении, а сегодня весь скважинный фонд СПД - добывающий, нагнетательный, водозаборный - оборудован технологией удалённого мониторинга и контроля, что позволяет

нам не только оптимизировать добычу, но и существенно снижать риски в области промышленной безопасности.

► - В каких масштабах компания пользуется услугами отечественных сервисных предприятий и оборудованием, произведённым в РФ?

- СПД всегда позиционировала себя как российская компания и делала ставку на местных подрядчиков. Выстроенная система взаимоотношений - один из секретов успеха Салымского проекта. Взаимодействие компании с подрядчиками строится на концепции «Россия+». Мы стремимся аккумулировать всё лучшее, что могут предложить российские и иностранные предприятия, привлекая как крупных признанных производителей, так и небольшие местные организации. Благодаря этому симбиозу нам удаётся находить лучшие технологические и технические решения. При прочих равных условиях «Салым Петролеум» отдаёт предпочтение российским и региональным предприятиям, на долю которых сегодня приходится до 90% контрактов. На услуги и оборудование, получаемые от отечественных компаний, расходуется более 80% нашего бюджета. «Салым Петролеум» опирается не только на опыт отечественных сервисных компаний, но и на продукцию россий-



ской промышленности. Все материалы и оборудование, в том числе обсадные трубы, устьевое оборудование и оборудование для заканчивания скважин, произведены в России.

► - Какие из технологий повышения нефтеотдачи пласта, по вашему мнению, наиболее перспективны для применения в России?

- Самыми интересными сегодня являются так называемые третичные методы добычи, позволяющие рационально разрабатывать месторождения. Согласно результатам одного из исследований увеличение КИН в глобальном масштабе всего на 1% приведёт к приросту традиционных запасов нефти на 88 млрд баррелей, что в три раза больше, чем сегодня добывается за год. Один из многообещающих методов повышения нефтеотдачи пласта - метод химического заводнения АСП. Технология позволя-

ет добыть дополнительно до 30% углеводородного сырья. В настоящее время она активно используется в США, Канаде, Катаре, Омане. Наша компания первой внедрила её в России. Сегодня реализуем пилотный проект, цель которого не прибыль, а минимизация многочисленных технических рисков и проверка эффективности технологии в реальных условиях. Под пилотную фазу мы выбрали участок на Западно-Салымском месторождении с обводнённостью 98%, построили семь скважин, заканчиваем сооружение специального трубопровода, установили смешения компонентов смеси АСП и блока разделения эмульсии. До конца текущего года планируем запустить эти объекты и начать закачку АСП, а в 2016-м рассчитываем получить первые результаты. В случае успеха должны добывать на Салымской группе месторождений дополнительно от 250 тыс до 500 тыс тонн нефти в год.

Арктика

Самые северные на суше РФ

На Восточно-Мессояхском месторождении началось полномасштабное эксплуатационное бурение. До конца года здесь завершат строительство 21 скважины на 6 кубовых площадках, среди которых 1 газовая (для обеспечения работы газотурбинной электростанции) и 3 технологические. Всего на проекте «Мессояха» задействуют 6 буровых установок, из которых 4 будут строить эксплуатационные скважины, а 2 - разведочные.

Схема разработки Мессояхского проекта предполагает строительство высокотехнологичных скважин с длиной горизонтального участка более 1000 метров. Активно ведётся создание инфраструктуры для запланированного в конце 2016 года запуска месторождения в эксплуатацию. Строится нефтепровод, который соединит месторождение с магистральной трубопроводной системой Заполярье - Пулге, газотурбинной электростанцией мощностью 84 МВт, центральным пунктом сбора нефти.

Группа Мессояхских месторождений - это самые северные в России нефтепромыслы на суше. Открытые в 80-х годах прошлого века на Гыданском полуострове и в Тазовском районе ЯНАО, они находятся в арктической климатической зоне, в регионе с неразвитой инфраструктурой. Доказанные запасы C1+C2 составляют около 480 млн тонн нефти и газового конденсата, а также более 180 млрд кубометров природного и попутного газа. Первая нефть получена в октябре 2012 года в рамках опытно-промышленных работ.

▶ В рамках Соглашения

Там зазвучат МОЛИТВЫ и колокола

В Когалыме при содействии общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» начались подготовительные работы к строительству православного храма святой мученицы Татианы. Средства для инженерных изысканий и подготовки проекта предоставлены «ЛУКОЙЛом» в рамках Соглашения о сотрудничестве между компанией и правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Строительство профинансирует благотворительный фонд «ЛУКОЙЛ».

Храм святой мученицы Татианы высотой 40 метров с пятью малыми куполами и двухуровневой звонницей возведут в левобережной части Когалыма. Автор архитектурного сооружения - Андрей Оболенский специализируется на строительстве и реконструкции православных объектов.

Интересная деталь: будущий зодчий родился на Пасху в роддоме, который располагался на территории Троице-Сергиевой лавры. Получил художественное образование в школе на Кропоткинской и Художественной школе при

институте имени В.И.Сурикова, затем стал студентом архитектурного института. В начале 90-х об Оболенском заговорили как об «одном из самых успешных и результативных архитекторов Москвы». Собрав вокруг себя профессионалов-единомышленников, он создал проектную организацию по возведению православных храмов «Арх-Храм». Андрей Оболенский - соавтор таких известных проектов, как храм Христа Спасителя в Москве, Морской собор во имя святителя Николая Чудотворца в Кронштадте. Одна из его последних



работ - храм Святой Екатерины в Риме, первый и единственный православный храм в Вечном городе. «Каждый объект - это отдельное детище, - говорит Андрей Николаевич. - Только люди, далёкие от строительства и проектирования, могут подумать: нарисовал два храма, а потом можно их, как солдатиков, ставить по всей России. Я как раз этого не хочу, а хочу создать на основе базовых моделей несколько разных подвидов храмов. Мы чуть было не попали под огонь критики, но теперь видно, как разнообразны наши объекты».

▶ Шаги в прошлое

Чем ещё богаты недра Югры?



У уральских археологов в разгаре новый полевой сезон. Искатели древностей вновь работают в уральском регионе. В этом году раскопки ведутся на территории Убинского месторождения «Урайнефтегаза» (общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»). Конечная цель исследований - подтвердить гипотезу о том, что именно выходцы из нынешней Сибири начали заселять европейскую территорию России, а не наоборот, как принято считать в экспертном сообществе. Пока.

Большинство участников экспедиции - студенты уральских вузов. Увлечённые историей, они вместе со своими преподавателями предпочитают лето проводить «в трудах и заботах». В уральский регион их привели исследования, связанные с каменным и бронзовым веками. Они длятся уже несколько лет, и с каждым годом разгадка тайны переселения древних северных народов ближе. Уже сегодня обнаружены свидетельства того, что люди на территории современной Югры жили задолго до того, как принято было считать. Без малого 10 тысяч лет артефакты лежали в земле и ждали своего часа. Дождались.

- Эта территория просто уникальна по своему историческому потенциалу. Здесь найдены самые древ-

ние поселения таёжной зоны Западной Сибири. Постройки капитального исполнения представляют собой дома площадью (только представьте) 100 квадратных метров! Для археологов, изучающих большие площади, наиболее ценными являются именно жилищные комплексы, а не отдельные находки, как бы «выхваченные» из культурного слоя, - говорит руководитель экспедиции Евгений Беспрозванный, он же директор программ и разработок научно-аналитического центра «АВ КОМ-НАСЛЕДИЕ» из Екатеринбурга.

Свою работу учёные ведут на территориях промышленной эксплуатации нефтяных месторождений. Всего в нескольких десятках метров от раскопов - кустовая пло-

щадка. Скважины поднимают на поверхность земли углеводородное сырьё, археологи - предметы древнего быта, правда, с меньшей глубиной. За годы исследований факт «географической близости» ни разу не стал проблемой для какой-либо из сторон. Напротив, полное взаимопонимание и поддержка.

- Нефтяники прекрасно понимают, что уникальность этой территории не только в минеральных ресурсах, но и в том историческом потенциале, который расположен, можно сказать, на поверхности. Отсюда и ежегодное финансирование со стороны «ЛУКОЙЛа», и, что мы очень ценим, организационная помощь при проведении наших работ, - подчёркивает Е.Беспрозванный.

В завершение хочется добавить: за годы раскопок на территории Югры учёные обнаружили и исследовали 20 памятников археологического и культурного наследия региона. Их общая площадь превышает 30 000 квадратных метров, то есть (для сравнения) территория города Урая, умноженная на 2!



▶ Север

Крылатая находка для Ямала

Парк Федерации сверхлёгкой авиации Ямала увеличился. Там благодаря Соглашению о сотрудничестве между компанией «ЛУКОЙЛ» и правительством Ямало-Ненецкого автономного округа появился самолёт-амфибия.



Гидросамолёт-амфибия Л-42М расшифровывается как «лёгкий четырёхместный двухмоторный многоцелевой». Последнее определение имеет особое значение для автономного округа, большая часть территории которого лежит за полярным кругом. Инфраструктура здесь развита плохо, дорог практически нет, так что малая авиация Ямалу просто необходима. Последние годы она используется в метеороазведке и противопожарном патрулировании, с авиаторов контролируют численность и миграцию животных, проводят авиационно-химические работы для сельского хозяйства. Оно, конечно, за полярным кругом в разы скромнее, чем на Ставрополье, зато в разы больше требует к себе внимания. Не стоит сбрасывать со счетов и помощь коренному населению, большей частью кочующему по ямальской тундре вслед за стадами оленей. Вертолёты, а теперь и легкомоторные самолёты, могут заметно облегчить их быт:

доставить необходимые продукты, медикаменты, а то и бригаду «Скорой помощи».

А ещё на территории автономного округа десятки газовых и нефтяных промыслов, в том числе и лукойловских, сотни километров трубопроводов для транспортировки углеводородного сырья. Всё это требует повышенного внимания со стороны человека, а порой и немедленного вмешательства. Гидросамолёт идеально подходит для патрулирования территории промыслов и без дозаправки может преодолеть до полутора тысяч километров, при этом за час полёта расходует всего около 30 литров топлива. Прибавьте к этому ещё и безопасность - так вообще не транспортное средство, а настоящая находка! К слову, кроме самолёта, лукойловские нефтяники предоставили Федерации средства на строительство ангара и обустройство взлётно-посадочной полосы.

Надежда УСТИНОВА.

▶ Благотворительность

«Нефтяные» деньги - на благие дела

Свыше 9 с половиной миллионов рублей направили в 2014 году дочерние предприятия нефтяной компании «РуссНефть» на реализацию в Нижневарттовском районе благотворительных и социально значимых проектов.

Финансовую поддержку получили театр кукол «Барабашка», городское общество слепых, благотворительный фонд «Лучик света» и другие общественные объединения и учреждения. На средства нефтяников отремонтировано здание Новоаганского православного храма, выполнено благоустройство молельных залов и прилегающей территории поселковой мечети. Профинансировано приобретение реабилитационного оборудования для детей-инвалидов по зрению и дорогостоящих медицинских препаратов для окружной клинической детской больницы. Для школы в сельском поселении Зайцева Речка приобрели мебель и интерактивное компьютерное оборудование, а для этнографического парка-музея села Варьёган - экспозиционное оборудо-



вание. Не остались без внимания спортсмены и Новоаганское лесничество. Юношеские сборные команды города Нижневарттовска и воспитанники специализированной детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва «Самолёт» смогли участвовать в выездных региональных и всероссийских спортивных турнирах. Лесничеству в пожароопасный летний период прошлого года помогли приобрести дополнительные средства пожаротушения.

Акция «Спасти и сохранить»

Планета стала чуточку чище

И кто сказал, что 13 - несчастливое число? У благого дела результат не может быть плохим. Десятки тысяч высаженных деревьев и кустарников, тонны мусора, убранныго с улиц городов и весей Югры, гектары благоустроенных скверов и лесопарковых зон - таков итог XIII Международной экологической акции «Спасти и сохранить». По подсчётам организаторов, за неполный месяц было проведено свыше 2000 мероприятий, в которых приняли участие около 500 тысяч человек из 42 стран мира и более 66 субъектов Российской Федерации. Да-да, не удивляйтесь. Такова география проведения этого масштабного «субботника» под названием «Спасти и сохранить». Акция давно перемахнула за границы округа и зашагала по миру.



Вот положила руку на сердце согласитесь, что даже если вам очень хочется видеть свой город зеленым и чистым, ни с того ни с сего в пятницу вечером не возьмёшь мусорный мешок и не станешь лесопарковую зону убирать от бутылок, ветши и прочего хлама. Да и редко кто из нас просто так, по велению души, пойдёт в лес, выкопает саженцы и посадит их в своём дворе. Нужен повод, нужна организация этого процесса. Экологическая акция и есть тот самый объединяющий и организующий фактор. Сотни «трудовых десантов» прошли за время её проведения, благодаря которым планета наша стала чище и зеленее.

В середине июня в культурно-развлекательном комплексе «Арена-Югра» города Ханты-Мансийска подводились её итоги. Обращаясь к гостям финального мероприятия, первый заместитель губернатора Югры Геннадий Бухтин подчеркнул её значимость:

- Представители стран, которые участвуют в нашей акции, понимают, что цель Организации Объединённых Наций, ЮНЕСКО для человечества в деле сохранения окружающей среды сейчас востребована. Правительство автономного округа будет и в дальнейшем делать всё, чтобы наша акция развивалась, ширилась, жила,

и мы надеемся на помощь югорчан.

Активную поддержку акции ежегодно оказывают и многие недропользователи автономного округа.

- «ЛУКОЙЛ» на протяжении трёх лет - наш стабильный, основной спонсор по проведению мероприятий Международной экологической акции «Спасти и сохранить» на территории Югры, - говорит Сергей Пикунов, руководитель службы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений Ханты-Мансийского автономного округа. - За счёт спонсорских средств осуществляются масштабные международные мероприятия. Подчеркну, что это не просто красивый жест оказания финансовой помощи - отдал деньги, и всё, отстаньте. Нет. Всеми своими действиями, своими программами Компания демонстрирует, что природосбережение - это краеугольный камень её политики.

В ходе церемонии награждения общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» было удостоено особой награды «За партнёрство».

Итак, акция «Спасти и сохранить-2015» завершилась. Но можно смело говорить, что это только начало её пути. Мероприятиям с таким благородным посылом всегда «зелёный свет».

- За 13 лет «Спасти и сохранить» превратилась в замечательное гражданское движение, - сказал первый заместитель ответственного секретаря Комиссии РФ по делам ЮНЕСКО Амир Билялетдинов. - И все эти годы оно проходит под эгидой ЮНЕСКО, и благодаря этому об этой акции знают во всём мире. У нас одна цель - сделать Землю чистой и замечательной для жизни.

Марина РАЙЛЯН.

Паводок в Югре



Змеи «сменили прописку»

Уровень воды в Оби под Нижневартовском медленно снижается. По данным МКУ Нижневартовского района «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям», в конце июня он составил 1057 см.

В ликвидации последствий паводка участвуют 713 человек. Это специалисты МЧС и служб ЖКХ, органы местного самоуправления, добровольцы. Задействовано 166 единиц техники. Мобильными группами постоянно проводится патрулирование пострадавших от паводка территорий, мониторинг уровня воды.

Продолжаются работы по отсыпке береговой линии в посёлке Дивный. Здесь от наводнения пострадали около двух десятков строений. В Нижневартовске создан пункт временного размещения, где проживают 75 человек, вывезенных из зоны подтопления. Они обеспечены всем необходимым: продуктами питания, питьевой водой, одеждой, лекарствами.

Под разлив реки Оби попал и Сургутский район. Там в связи с небывалым паводком наблюдается нашествие... гадюк. Они оккупировали дачные участки в районе городской ГРЭС.

Гадюки начали массовое бегство из территорий, подтопленных в Югре. Да, они могут переплывать небольшие водоёмы, но во время паводка им не выжить. Поэтому в автономном округе сейчас наблюдает-

ся массовая миграция этих пресмыкающихся, - сказал сотрудник Уральского отделения РАН, доктор биологических наук Владимир Ищенко, отметив, что «смена прописки» у гадюк - явление временное.

- Как только спадёт вода, змеи отойдут назад. Они не останутся массово в районе Сургута, - уточнил учёный.

Он подчеркнул, что гадюка сама никогда не нападёт. В целях безопасности не стоит их трогать.

- Вылавливать змей тоже не нужно, так как неподготовленных людей гадюка может ужалить, к тому же она хорошо знает свою территорию. Были случаи, когда змеи относились на несколько километров от её места обитания. Через некоторое время гадюка «находила дорогу домой», - отметил специалист.

Учёный добавил, что жителям, столкнувшимся с гадюками, следует внимательно наблюдать за их поведением.

- Прежде чем напасть на человека, змея занимает оборонительную позицию. Она приподнимается и резко начинает раскачиваться слева направо, - сказал он.

Отметим, укусов змей пока не зарегистрировано.

Инновационная экология

Аварии проще предотвратить

На водоводах высокого давления и нефтесборных трубопроводах добывающих предприятий «Газпром нефти» начаты масштабные испытания новых ингибиторов коррозии.

В течение полугода новые образцы нефтепромысловой химии будут тестировать в условиях Крайнего Севера на возможность расширения ассортимента применяемых ингибиторов. Использование данных антикоррозионных средств позволяет существенно снизить риски разгерметизации трубопроводных систем.

Тестирование новых ингибиторов - лишь один из элементов повышения надёжности работы трубопроводов. На всех предприятиях «Газпром нефти» регулярно осуществляются как ингибиторная защита и мониторинг, так и диагностика, реконструкция, ремонт трубопроводных систем. Для обеспечения надёжности трубопроводов внедряются передовые методы контроля их состояния, включая контроль с беспилотных летатель-

ных аппаратов. Регулярный осмотр трасс трубопроводов при помощи беспилотников позволяет определить соответствие расположения трубы проектным параметрам, обнаружить технические повреждения, такие как несанкционированные переезды через трубопровод либо врезки в него. Летательный аппарат может находиться в воздухе до четырёх часов и передвигаться со скоростью 65-120 километров в час. После возвращения беспилотника на базу по зарегистрированной информации оценивается внешнее состояние нефтепроводов.

В структуре «Газпром нефти» создан центр компетенций по эксплуатации трубопроводов, функционирующий на базе «Газпромнефть-Муравленко». В центре консолидируют весь опыт внедрения ин-

новаций в области эксплуатации трубопроводного транспорта для его дальнейшего распространения в других подразделениях «Газпром нефти». «Газпромнефть-Муравленко» стало базовым предприятием для испытания новых марок стали, новых типов соединения трубопроводов, нового оборудования и технологий.

В прошлом году на Еты-Пуровском месторождении построили трубопровод из новой марки стали с повышенной коррозионной стойкостью при сохранении остальных рабочих свойств. В этом году на Западно-Сургутинском и Сугмутском месторождениях «Газпромнефть-Муравленко» введены в эксплуатацию три участка трубопроводов, изготовленных из специального материала - фибергласса. Это стеклопластиковые трубы из эпоксидной смолы, усиленной стекловолокном. Материал обладает прочностью и долговечностью металла, а также биологической стой-



костью полимера (не гниёт и не становится хрупким). Масса такой трубы в четыре раза меньше стальной, а срок службы - вдвое больше. Весной этого года началась подготовка к опытно-промышленным испытаниям по санации трубопроводов. Это ускоренное восстановление технологических параме-

тров трубопроводов с минимальным влиянием ремонтных работ на окружающую среду. Суть метода сводится к размещению в полости изношенного стального трубопровода полиэтиленовой трубы, увеличивающей срок службы восстановленного объекта в два с половиной раза.

▶ К 30-летию Лангепаса

Ты помнишь, как всё начиналось...

В этом году исполняется 30 лет с того памятного времени, когда посёлок Лангепас присвоили статус города. Но, как гласит история, первый колышек, с которого и началось строительство города, был забит намного раньше - 7 января 1981 года.

Между тем не с него начался Лангепас, и даже не с шалаша, который построили четверо строителей, первыми прибывшие на место будущего города. Его рождение и развитие предопределило буровое долото, которое врезалось в нефтеносный слой грунта, и бурильщики Белорусского и Бугульминского управлений буровых работ радостно объявили: «Есть нефть, много нефти!» И задрожала округа от визга работающих механизмов на Урьевском, Поточном и Локосовском месторождениях.

В марте 1980 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О неотложных мерах по усилению строительства в районе Западно-Сибирского нефтегазового комплекса». В то время для страны не было задачи важнее, чем ускоренное форсирование работ по освоению запасов нефти и газа в Западной Сибири. Значимой частью этой гигантской программы стало строительство северных городов и посёлков.

Их сооружение поручалось союзным республикам, каждая из которых отвечала за возведение того или иного города либо посёлка. Белорусской ССР выпало строительство посёлка для нефтяников в Нижневартовском районе Тюменской области. В июне был подписан приказ министра строительства БССР «О создании строительного треста для осуществления строительных работ», и уже в июле с этой целью в Минске сформировали строительную трест-площадку, которая вскоре перебазировалась в Лангепас.

Первой на место будущего посёлка прибыла четвёрка белорусского десанта: Георгий Козлов, Александр Шкнай, Владимир Мороз, Борис Капитанов. Случилось это 17 августа

1980 года. Как позже рассказывали первопроходцы, они были заброшены в тайгу на несколько дней, и так оказалось, что остались совсем без запасов еды. Не по чьей-то халатности, просто испортилась погода, и вертолёт не летал. Парни отогревались костром, варили чай из брусники и при этом очень много и тяжело работали. Построили себе нехитрое жильё - шалаш - и принялись за расчистку строительной площадки. А через несколько дней им на помощь подоспела знаменитая бригада Мамаева. Завизжали пилы, застучали топоры, пролегли через топи «лежневки» (настилы из брёвен). И уже к концу 1980 года немногочисленной бригаде строителей удалось построить три общежития, склад, баню, два десятка вагончиков, начали возводить столовую.

А на противоположном берегу протоки сооружался посёлок Пионерный. На стройплощадку уже поступали одноэтажные типовые домики. Здесь планировали поселить полторы тысячи посланцев Белоруссии.

Год 1981. В начале января (в разных источниках значатся разные даты: 2 или 7 января) был забит первый колышек под первое капитальное здание из бруса - будущее общежитие.

Посчастливилось таким образом войти в историю главному геодезисту треста Валерию Ивановичу Иванову. По рассказам, тут же двое рабочих прикрепили к сосне щит «Лангепас. Белорусский город в Сибири. Заложен 7 января 1981 года». Место закладки здания получило наименование микрорайон №1.

То, что строители написали, мол, заложен город, было просто мечтой. Вначале цель была весьма скром-

ная - возведение силами и средствами Белоруссии посёлка для нефтяников на 10 тысяч человек. Самая активная работа началась зимой - с установкой зимника. По-другому в посёлок, затерявшийся среди тайги и болот, доставить стройматериалы было просто невозможно. Ни автомобильной, ни железной дороги не существовало. Связь с Нижневартовском в то время осуществлялась с помощью вертолётчиков, зимой - зимниками.

Жильё для строителей поручили возводить участку Николая Аксёнова. Ещё один участок, которому предстояло строить первый микрорайон, возглавил П.М.Рубашевский. И закипела работа в руках опытных строителей. Прежде чем забивать сваи на месте предполагаемого посёлка, сначала делали выторфовку, потом отсыпали песком и только после этих подготовительных работ приступали собственно к строительству. Позднее наловчились делать намыв грунта без выторфовки, и строительство пошло значительно быстрее. Посёлок представлял собой ряд новеньких коробок - домов из свежеструганых досок, и названия улиц уже придумали. Звучные, тёплые, романтичные: Романтиков, Солнечная, Первостроителей, Парковая, Южная, проезды Светлый и Звёздный, Ленина, Мира и Дружбы Народов.

За несколько месяцев численность работников треста, осуществляющего строительство, выросла чуть ли не втрое - с 300 до 800 человек. Неудивительно. Работы было очень много. Шутка ли, на голом месте построить не объект, а посёлок. В тяжелейших климатических условиях за такой короткий временной период удалось многое. Уже 1 мая была сдана в эксплуатацию и накормила первым обедом столовая «Алеся». 1 сентября прозвенел первый звонок во временном деревянном здании школы, открыты поликлиника, продовольственный и промтоварный магазины. Во временной пекарне испечена первая булка хлеба. К концу года жители Лангепаса - нефтяники, газовики, автомобилисты, строители - получили 20 тысяч квадратных метров жилья.

Но какой ценой всё это давалось... По воспоминаниям первостроителей, первой весной стройплощадка представляла собой вязкую трясины, через которую ни пройти ни проехать. Ни котлована, ни траншеи не вырыть без того, чтобы не затратить вдвое-втрое больше времени, сил, средств, чем требуется обычно. Строительство



домов казалось праздником по сравнению с подготовкой площадок под них. Природа будто издевалась над людьми, дерзнувшими вторгнуться в её владения.

Восхищал и восхищает энтузиазм первостроителей, доходящий, без преувеличения, до героизма. Не назвать имена людей, сполна узнавших почём фунт лангепасского лиха, было бы непростительно. Вот лишь некоторые из имён первостроителей: С.П.Сокол, В.С.Гукова, Т.Л.Лазаревич, супруги Кучко, Константиновы, С.Н.Телеш, В.Д.Жук, П.М.Рубашевский, Н.С.Кисель, С.Ф.Куприенко, Г.М.Яманко, В.Г.Мамаев.

Эти люди стали героями очерков в местных газетах, многие из них - личностно для лангепасцев почти легендарные. Не все они сегодня живут в Лангепасе, но это не умаляет их заслуг перед городом и горожанами. В своё время о первых годах строительства посёлка метко выразился корреспондент газеты «Звезда Лангепаса» Леонид Аникеев: «Даром северный рубль никому не давался. Никакие северные надбавки и коэффициенты не могли компенсировать тяжелейшие условия труда и быта, в которых приходилось жить и работать первостроителям».

И, судя по рассказам людей, прибывших первыми на нашу северную землю, это не преувеличение. Изматывала хроническая нехватка элементарного - того, к чему привыкли на «большой земле»: хлеба, соли, постельных принадлежностей, света, тепла, прочной крыши над головой.

Зимой выходили на работу «на свежий воздух», даже когда мороз был за сорок. Спали в балках, вагончиках, а к утру волосы примерзали к подушке. Весной начиналось худшее из бед - бездорожье. Грунты - пылевидные супеси и суглинки, напитываясь водой, становились жидкими. Пока держал нижний слой

мерзлоты на глубине двух-трёх метров, тракторы ещё ходили. Идут, а из глубочайшей колеи видны только часть кабины и дымящаяся труба. Но вскоре и тракторы встали. На объекты можно было добираться только своим ходом в болотниках, с трудом преодолевая грязь и трясины.

За короткое северное лето старались построить максимально возможное количество объектов. В период белых ночей многие трудились в третью смену. Сами, добровольно. Придут домой, поужинают - и снова на работу. Но чем труднее давался каждый объект, тем радостнее были результаты.

Знаменательным в истории города стал 1982 год. К концу года были построены посёлки Вахтовый и Пионерный. Причём с довольно развитой инфраструктурой и основными объектами жизнеобеспечения: котельной, очистными сооружениями, столовой, баней, школой, Домом культуры, детсадом. Правда, пока все объекты были в деревянном исполнении.

Осенью 1982 года строители принялись за возведение крупнопанельных многоэтажных домов - сначала нижневартовской, а затем гомельской серии. Учитывая то, что в распоряжении треста были только плотничьи бригады, возникла необходимость переучивать специалистов. И вскоре многие асы строительного дела сели за парты организованных курсов. К тому времени, как стали поступать железобетонные конструкции, строители за короткий срок освоили новые специальности - монтажников, бетонщиков, сварщиков. Первая девятиэтажка, с которой город рванулась ввысь, была сдана в эксплуатацию 28 декабря 1983 года. В этом же году состоялось открытие средней школы на 1176 учащихся. Темпы строительства росли, и в 1983-м было сдано в эксплуатацию уже около сорока тысяч квадратных метров жилья.

Марина РАЙЛЯН.



Всё было впервые и вновь

Из воспоминаний руководителя строительного треста №37 Ю.А.Пупликова: «Строительство зданий и сооружений на мёрзлом грунте, на болоте, в суровых климатических условиях преподносило немало сюрпризов в технологическом и инженерном плане. К примеру, когда рыли котлован под строительство дома, стенки его осыпались. Рыли дальше - продолжают осыпаться, и так до бесконечности. Применили свой, белорусский метод решения этой проблемы. Называется он «стена в грунте». По периметру котлована рыли узкую глубокую траншею, заливали её специальным глинистым раствором определённой консистенции и спокойно брались за работу, не боясь, что края котлована будут рушиться».

Впервые на Севере такая технология была применена именно в Лангепасе. Нестандартные решения строителям приходилось принимать на каждом шагу.

Это была стройка чести, престижа для Белоруссии. Решили сразу же осуществлять комплексную застройку посёлка со всей инфраструктурой, необходимой для нормальной жизни людей. Дома тоже старались

возводить добротные. Но, увы, не хватало опыта северныхстроек, да и стройматериалы, применяемые в работе, не отвечали требованиям зоны с резко континентальным климатом. С введением в строй первых домов рабочие сами почувствовали необходимость в действенном ежедневном контроле за качеством строительства. Так, в 1982 году была создана группа народного контроля

строительного треста №37. Тогда же родились пять цеховых групп, включающих шестьдесят дозорных. Рейды проводились совместно с «Комсомольским прожектором». По их результатам выпускались фотомонтажи, называющие конкретных виновников. Бракоделы привлекались к ответственности. По фактам бесхозяйственности выпускалась стенгазета «Острый сигнал».

Всё это, конечно же, было оправданной мерой. Качество строительства жилья - вопрос актуальный для всех, а в условиях Севера особенно. Наверняка многие старожилы помнят, как в 80-х стены промерзали насквозь. Причина - не только суровые морозы. Вызвать столь неприятные последствия могли нарушения технологии в процессе приготовления раствора и керамзитобетона, не добавлялись зимние добавки, не осуществлялся предусмотренный проектом электроподогрев вертикальных стыков, допускались случаи монтажа аварийных плит и т. д.

Всякое случилось. Не стоит сбрасывать со счетов и тот факт, что строители всегда торопились. Насе-

ление прирастало не по дням, а по часам. Городу необходимо было жильё, много жилья и, кроме того, детские сады, школы, объекты соцкультбыта. Подстёгивали и соцреволюция, взятые социалистические обязательства, и как бы пафосно ни звучало, но больше всего осознание того, что людям, практически ежедневно прибывающим в Лангепас, надо где-то жить; детям (чтобы мамы могли работать) необходимы детские сады, школы. Город ведь строили для себя.

15 августа 1985 года в соответствии с Указом Президиума Совета РСФСР рабочему посёлку Лангепас присвоен статус города окружного значения.

Школа лидера



Достоинно держат «УДАР»

«УДАР»! Согласитесь, довольно хлесткое слово для названия проекта. Но если учесть, что это аббревиатура, которая расшифровывается вполне миролюбиво - «Учёба Для Актива Региона», то научиться держать такой «УДАР» захочет каждый амбициозный молодой человек. Ведь так называется проект для инициативных, готовых участвовать в общественно-политической жизни округа.

По сути, это школа подготовки будущих управленцев. Участником проекта может стать любой желающий в возрасте от 14 до 30 лет. Один из этапов его реализации - учебный модуль. В его рамках конкурсанты изучают основы управления муниципалитетом, технологии социального проектирования и дизайна, методы исследования социальной среды, общественно-политические и социально-экономические проблемы города.

В Когалыме пятерым «ударовцам» мастер-классы дали заместители главы администрации. Они уже проявили себя в политических дискуссиях, общаются со средствами массовой информации, вскоре начнут реализацию собственных идей.

В мэрии родного города юнши и девушки знакомятся с основными направлениями муниципальной службы, изучают полномочия органов местного самоуправления, принципы формирования бюджета, перспективы социального развития.

О своём успешном опыте в создании социальных проектов «ударовцам» рассказали участники окружного форума «Золотое будущее Югры» Анастасия Нижегородцева и Шавкат Булатов.

У нас был уникальный шанс побывать на окружном форуме «Золотое будущее», и там мы получили возможность пообщаться с федеральными модераторами, такими как «Идущие вместе», или теми, кто придумал «танковый

биатлон», - говорит Анастасия Нижегородцева. - Они нас учили, как нужно создавать проекты, как этим жить, как делать мир вокруг себя лучше. Обретенными знаниями мы хотим поделиться с молодежью.

Главное, быть в курсе всех событий общественно-политической жизни города.

- «Учёба Для Актива Региона» - для меня это возможность реализовать себя и попытаться осуществить свои идеи и планы, - говорит участником проекта Кристина Хундрякова

Каждому из ребят предстоит воплотить в жизнь авторский соцпроект. На это ещё есть время. А пока в планах - участие в «Неделе дублёра». Парни и девушки попробуют свои силы в роли руководителей структурных подразделений администрации. Победители муниципального этапа заявят о себе на окружном. Имена самых активных когалымчан внесут в базу данных талантливой молодёжи Югры.

Лето-2015

На Ямале пропишется радуга

В Салехарде накануне празднования юбилея города пройдёт Международный фестиваль парковой скульптуры «Легенды Севера». За два месяца до проведения организационный комитет отберёт эскизы художников и мастеров деревянного зодчества.

Затем в течение трёх дней на открытой площадке конкурсантам предстоит создать уникальные скульптуры из дерева. Лучшие работы, выбранные жюри и посетителями, отметят денежными премиями и призами. Кроме того, каждый желающий сможет посмотреть, как из брёвен постепенно проявляется форма и рождаются очертания скульптур. «На конкурс уже поступило шестнадцать проектов от профессиональных мастеров. География участников в этом году значительно расширилась - Мордовия, Удмуртия, Тыва, Москва, Санкт-Петербург, а также Индия, Сирия и Новая Зеландия. Среди авторов есть и новички, и такие именитые мастера, как Минсалим Тимергазеев, Сергей Корольков, Сергей Ледков, Кирилл Никифоров», - отметила Олеся Сязя. В округе также пройдёт фестиваль уличного искусства и граффити «Стенограффия». Он начнётся в начале августа в Ноябрьске, затем художники разукрасят город Муравленко, а в сентябре они отправятся в сёла Мыс Каменный и Новый Порт. Здесь состоится акция, в которой примут участие мастера стрит-арта и дети.

Темой для уличных художников станет Год литературы. Во всех городах «Стенограффия» будет сопровождаться мастер-классами. Сейчас оргкомитет фестиваля собирает эскизы, которые потом украсят ямальские города и сёла, а их работы станут местной достопримечательностью. Желающие побороться за звание лучшего художника должны отправить свои работы организаторам мероприятия - на это осталось чуть больше недели. «Мы обязательно привезём на Ямал лучших уличных российских и зарубежных живописцев», - сказал Константин Рахманов.

У фестиваля «Стенограффия» - международный масштаб. Он уже доказал свою актуальность и востребованность, став лучшим проектом в области социальных коммуникаций и благотворительности на Всероссийском конкурсе «Серебряный лучник». Его аудитория - это люди разных возрастов и убеждений, которые объединяются в одном желании - превратить серые стены города в произведения искусства.

Знай наших роботов!

В начале июня в городе высоких технологий - Иннополисе, расположенном недалеко от Казани, прошла Всероссийская робототехническая олимпиада - одно из центральных мероприятий, посвящённых научно-техническому творчеству. Соревнования проводились в шести категориях: основной, свободной, творческой, студенческой, футболе роботов, «РобоТраффике».

По условиям, команда должна собрать и запрограммировать автономного робота, способного решать определённую задачу. В младшей возрастной категории в номинации «Лучший проект» победу одержали ученицы школы №65 города Тюмени. Они стали лучшими среди 23 команд-участниц. Успешным стал дебют на олимпиаде для студентов Тюменского педагогического колледжа. Будущие педагоги дополнительного образования в области технического творчества победили в номинации «Лучшая командная работа». Участники представили робота, который способен исследовать глубину провала грунта на Ямале.

Бардовская песня

На Высоком

С 19 по 21 июня на территории посёлка Высокий Мыс прошёл XV районный фестиваль бардовской песни «Высокий Мыс», посвящённый 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В нём приняли участие более 100 бардов и около 2000 поклонников. В течение трёх дней любители авторских песен наслаждались звучанием гитар, голосами, красивой природой и общением с единомышленниками.

Конкурсное прослушивание ведущими мастерами в жанре авторской песни, мастер-классы, приветствие почётных гостей и выступление участников фестиваля - так прошёл первый день. Затем был традиционный конкурс на лучшее оформление палаточного городка, работа спортивная площадка. Завершился фестиваль гала-концертом, красочным фейерверком и дискотеккой.



Банк
Кольцо Урала
БАНК ПО-УРАЛЬСКИ



КРЕДИТЫ
18,5% ГОДОВЫХ

8-800-500-50-11, WWW.KUBANK.RU, УЛ. ЛЕНИНА, Д. 42/2

РЕКЛАМА УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ ПРОДУКТА «ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ», СУБПРОДУКТ «КЛАССИЧЕСКИЙ» НА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ЦЕЛИ. СУММА КРЕДИТА - ОТ 30 000 ДО 1 000 000 РУБ., СРОК КРЕДИТА - ДО 7 ЛЕТ. ВОЗРАСТ ЗАЕМЩИКА - ДЕРЖАТЕЛЯ ЗАРП. КАРТЫ, ВЫПУЩЕННОЙ ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА» ОТ 22 ЛЕТ ДО 60 ЛЕТ НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ СРОКА КРЕДИТА; ИНОГДА ЗАЕМЩИКА ОТ 26 ДО 60 ЛЕТ НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ СРОКА КРЕДИТА, СТАЖ РАБОТЫ НА ТЕКУЩЕМ МЕСТЕ НЕ МЕНЕЕ 3-Х МЕС. ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЯ ЗАРП. КАРТЫ, ВЫПУЩЕННОЙ ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА» И НЕ МЕНЕЕ 6-ТИ МЕС. ДЛЯ ИНЫХ ЗАЕМЩИКОВ. ПРОЖИВАНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ ПО ПЕРЕЧню УТВ. БАНКОМ, СТАВКА 18,5% ГОД. ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ПРИ НАЛИЧИИ ПНИ В ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА» (С СУММОЙ ЗАКРЫТОГО КРЕДИТНОГО ДОГОВОРА ОТ 300 ТЫС. РУБ.) ИЛИ ПНИ В ДРУГОМ БАНКЕ, НАЛИЧИИ СУПРУГИ(А) ИЛИ РЕБЕНКА (ДЕТЕЙ) ДО 18 ЛЕТ, НАЛИЧИИ НЕДВИЖИМОСТИ ИЛИ АВТОМОБИЛЯ(ЕЙ) НЕ СТАРШЕ 10 ЛЕТ (НЕ ВКЛ.), ДОСТАТОЧНОГО ДОХОДА. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ НА САЙТЕ И В ОФИСАХ БАНКА. БАНК ВПРАВЕ ОТКАЗАТЬ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КРЕДИТА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ И МОГУТ ИЗМЕНИТЬСЯ. ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ НОСИТ СПРАВОЧНЫЙ ХАРАКТЕР И НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА», ЛИЦ. ЦБ РФ №65.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 24.04.2014г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-01103

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ТПО ООО «ЛУКОЙЛ-ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ»
ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «МЕДИА-ХОЛДИНГ «ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ»

Главный редактор Елена АВТОНОМОВА.
Телефон: (34669) 3-21-30. E-mail: nzsib@mail.ru.
Верстка: Валерий ДОЛГАНЕНКО. Корректор: Евгения БОДРЯГИНА.
Фотоиллюстрации: Светлана ИВАНОВА, Салават НАРИКБАЕВ, Владимир ГОНЧАРОВ, Александр КАШКИН.

Номер подписан в печать 25 июня 2015 г.
Время подписания по графику в 12.00.
Фактическое время подписания в 12.00.
Тираж номера - 2500 экз. Цена свободная.

Адрес издателя и редакции: 628671 Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Лангепас, ул. Ленина, 11. Телефон: приёмная (34669) 3-00-13; факс (34669) 2-60-54. E-mail: nzsib@mail.ru