

НАШИ ГОРОДА.
В Урае испытали
новую технологию
тушения пожаров **3**

ЭКОВЗГЛЯД.
Ямбургские газовики
сотворили шедевры...
из мусора **5**

ПОДРОБНО.
Дневник медиаэкспе-
диции «Победа -
одна на всех» **6**

СОХРАНИМ ИСТОРИЮ.
Сверхсекретный
трубопровод
под Ладогой **7**

СИЯНИЕ СЕВЕРА.
«Полуторка» -
на «вооружении»
Когалымского УТТ **8**

Цифра недели:

Добыли с начала
года в Югре и ЯНАО

102,7 млн
тонн нефти

209,7 млрд
куб. м газа

НЕФТЯНИК

ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Издаётся с 2004 г.
№19 (352) 18/05/2015

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА



С рабочим визитом

Чем ближе к народу - тем явственней, чем он живёт

Югра – территория спорта! Все мы не раз видели билборды с таким слоганом, на которых изображены улыбочивые лыжники или счастливые сноубордисты, целеустремленные хоккеисты, легкоатлеты, пловцы. Выступают эти баннеры не просто в качестве мотиваторов, а являясь отражением действительности. В Югре накоплен немалый опыт в организации окружных, всероссийских и международных соревнований: проведено свыше четырёхсот состязаний различного уровня. Регион прекрасно зарекомендовал себя в глазах мировой общественности во время чемпионата мира по биатлону и Всемирной шахматной олимпиады. Недавно именно у нас проходили Сурдлимпийские игры.

Но это не самое главное. Главное то, что в каждой деревне, в каждом городе округа строятся спортзалы, ледовые дворцы, бассейны, которые оснащаются по последнему слову спортивной техники. Словом, в округе не жалеют ни сил, ни средств, чтобы здоровый образ жизни, спорт стали нормой жизни для каждого югорчанина. Всё это уже приносит свои плоды. Недавно, открывая Сурдлимпийские игры, министр спорта РФ Виталий Мутко сказал, что Ханты-Мансийск с полным на то основанием можно назвать спортивной столицей России.

Но всё, даже большой спорт, начинается с малого: с зарядки в детском саду, с уроков физкультуры в школе. И тут многое зависит от преподавателя. Учащимся 9 «Б» школы №4 Лангепаса повезло: со второго класса физкультуру им преподаёт Сергей Тимофеев, а с пятого - является не только их спортивным наставником, но и классным руководителем. Человек неравнодушный, увлечённый своим делом, он и детей сумел увлечь спортом. В его классе каждый если не футболист, то хоккеист, пловец или легкоатлет. И результаты налицо. Показав на уровне округа лучшие показатели по физической подготовке, 9 «Б» было предоставлено почётное право представлять регион на всероссийских «Президентских состязаниях» во Владивосто-

ке. Ребята одержали уверенную победу в соревнованиях по стритболу, заняли призовые места в других видах спорта.

Недавно 9 «Б» был признан лучшим спортивным классом Югры, а его классный руководитель Сергей Тимофеев - лучшим педагогом по физической культуре по итогам традиционного ежегодного конкурса «Спортивная элита».

13 мая Лангепас с рабочим визитом посетила врио губернатора Югры Наталья Комарова. И куда вы думаете заехала первым делом? В гости к ребятам из самого спортивного класса Югры. По словам руководителя региона, узнав о достижениях школьников из Лангепаса, она не могла не познакомиться с ними.

- Когда получаешь признание в профессиональной среде – это самая значимая награда. Признание вашего класса среди большого количества претендентов на это звание – высокая награда. И мне очень приятно пожелать вам новых успехов! - сказала она.

Врио губернатора Югры приехала к ребятам не с пустыми руками. Она привезла в подарок спортивный инвентарь, сурдлимпийские сувениры и сертификат на коллективное посещение открытия чемпионата континентальной хоккейной лиги, открытие которой состоится в Ханты-Мансийске в конце августа этого года. Дружеское расположение и открытость Натальи Владимировны приободрили

ребят, и они безо всякого стеснения буквально засыпали её вопросами. Расспрашивали о детстве, увлечениях, занимается ли спортом, кем хотела стать, любит ли путешествовать, как проводит свободное время, как относится к искусству. И с нескрываемым интересом слушали её рассказ о том, что в раннем детстве глава региона хотела стать милиционером, правда потом, повзрослев, долго не могла определиться с выбором профессии, что в свободную минуту любит почитать и в её сумке всегда есть книга.

Беседа получилась по-настоящему теплой и доверительной. Даже расставаться не хотелось. Прощаясь, школьники попросили Наталью Владимировну приезжать к ним в гости хотя бы раз в год. «Хорошо, - пообещала она. - Мы теперь с вами дружим».

В тот же день Наталья Комарова встретилась с жителями города Лангепаса и несколько часов подряд отвечала на волнующие их вопросы. Частные и глобальные, касающиеся сферы ЖКХ, строительства, медицины, образования, оформления гражданства и т.д. По некоторым из них решения были приняты здесь же, не выходя за рамки встречи, другие же останутся в разработке под личным контролем Натальи Комаровой и руководителей государственных органов окружного правительства.

Стоит добавить, что Лангепас не единственный город, где прошли подобные встречи. По очередности врио губернатора свой «рабочий кабинет» переносит в разные города и веси Югры, где работает совместно с руководителями департаментов правительства округа. Зачем? Чем ближе к народу - тем явственней, чем он живёт на самом деле.

Марина РАЙЛЯН.

Всегда в движении

МОСКВА. Состоялось заседание Совета директоров «ЛУКОЙЛ», на котором решено провести годовое Общее собрание акционеров в Волгограде 25 июня и рекомендовать ему принять решение о выплате дивидендов по результатам 2014 финансового года в размере 94 рубля на одну обыкновенную акцию (с учётом ранее выплаченных промежуточных дивидендов их суммарный размер за прошлый год составит 154 рубля). Совет директоров принял к сведению доклады первого вице-президента Компании Владимира Некрасова и вице-президента по энергетике Дениса Долгова. Было отмечено, что организации Группы «ЛУКОЙЛ» строго выполняют обязательства по модернизации нефтеперерабатывающих мощностей, а также обязательства по договорам о предоставлении электроэнергии. Суммарная мощность введённых в эксплуатацию объектов составляет 928 МВт и на 38 МВт превышает установленный распоряжением Правительства РФ уровень.

РОССИЯ. Правительство РФ приняло решение увеличить размеры денежных вознаграждений за открытие залежей полезных ископаемых. Люди, обнаружившие уникальное месторождение, получают 9 млн рублей, за крупные выплаты 5 млн рублей, остальные оценили в полмиллиона рублей. Как отмечается в сопроводительных документах, вознаграждение будет выплачиваться пропорционально количеству физических лиц, участвовавших в открытии неизвестного ранее месторождения, не позднее 1 мая финансового года, следующего за годом, когда подана заявка.

ЗАПОЛЯРЬЕ. «Арктикгаз» (подразделение «НОВАТЭК») впервые в ЯНАО выполнило четырёхстадийный гидроразрыв пласта в горизонтальной скважине, пробуренной для разработки ачимовских залежей. По итогам проведённой операции суточный дебит превысил 2 млн кубометров газа и 770 тонн газоконденсата в сутки - это многократно превосходит показатели, получаемые при использовании ГРП в наклонно-направленных скважинах. За последние полгода сложные гидроразрывы проведены на пяти скважинах Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения. Переход на бурение с многостадийным ГРП на активах «Арктикгаза» позволит увеличить объёмы добываемого газа и конденсата, повысив эффективность освоения месторождений.

НИЖНЕВАРТОВСК. «Самотлорнефтегаз» в рамках реализации программы энергосбережения сэкономила по итогам 2014 года 169,7 млн. кВт/ч или 418 млн. рублей. Для сравнения: примерно такой же объём за полгода потребляет столица Самотлора - Нижневартовск, население которого составляет 270 тысяч человек. Достичь таких результатов энергетикам удалось благодаря внедрению ряда инновационных проектов. На месторождении ведётся активная работа по формированию энергопаспорта кустовой площадки, проводятся внутренние технические энергоаудиты, создаётся и модернизируется система учёта электроэнергии. Также повысится энергоэффективность помогают насосные агрегаты, оснащённые частотно-регулируемыми приводами.

► Поздравляем!



По заслугам и награда

За большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса и многолетний добросовестный труд нефтяники общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» удостоены наград Министерства энергетики Российской Федерации. Торжественная церемония прошла в офисе «ЛУКОЙЛ» в Москве. Вручили их начальник управления Президента Российской Федерации по государственным наградам Владимир Осипов и президент нефтяной компании Вагит Алекперов.

Звание «Почётный нефтяник» присвоено генеральному директору предприятия «Когалымнефтегаз» Владиславу Зубареву. Мастер

по добыче нефти, газа и конденсата этого же ТПП Ильшат Давлетов и оператор по добыче нефти и газа «Урайнефтегаза» Сер-

гей Шестериков удостоены звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ». Почётная грамота Минэнерго вручена Игорю Галаветдинову, заместителю генерального директора по производству - начальнику ЦИТС Тевлинской группы месторождений «Когалымнефтегаза» и Виктору Мюллеру, заместителю начальника ЦИТС Ватьеганской группы месторождений предприятия «Повхнефтегаз».

► За безопасное производство

Вначале - инструктаж

С 2003 года более ста стран мира отмечают Всемирный день охраны труда. Это далеко не праздничная дата, а скорее, международная кампания, призванная продвигать идеи безопасного и достойного труда, привлечь внимание общественности к вопросам профилактики несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

Неотъемлемой частью стратегии в области промышленной безопасности является профилактика, то есть всевозможные инструктажи и учения. Первые знакомят с теорией, вторые - готовят к уверенным действиям на практике. Повышение культуры профилактики стало основной темой Всемирного дня охраны труда в 2015 году. В обществе «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» акции посвятили смотр-конкурс, на котором определили лучших специалистов по охране труда.

Нефтегазодобывающая отрасль - одна из тех, где этой проблеме традиционно уделяют самое большое внимание, и общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» не исключение, а скорее пример для подражания. «Как театр начинается с вешалки, так первый рабочий день человека на производстве должен начинаться с инструктажа», - говорят специалисты по охране труда, и это действительно так.

- «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» - компания передовая, как на территории Ханты-Мансийского автономного округа, так и в целом по Российской Федерации. В ней охране труда и промышленной безопасности уделяется огромное внимание. В Обществе эту работу проводят, на самом высоком уровне, о чём свидетельствуют результаты, - отмечает начальник отдела по надзору ТЭК государственной инспекции труда в Югре Сергей Голев.



В этом году участники корпоративного смотра в качестве заявки представили планы работы по двум направлениям: охране труда и охране окружающей среды. Практическое задание предложили выполнить уже на первом этапе. Конкурсантам был дан так называемый бизнес-кейс по расследованию реального несчастного случая. В течение двух часов требовалось квалифицировать чрезвычайное происшествие, определить мероприятия по его ликвидации и выявить виновных. Во второй части конкурса участники продемонстрировали знание нормативных документов по самым разным аспектам, включая законодательный, социальный, страховой и т.д.

- Судейская коллегия результатами осталась довольна, а это значит не зря на предприятии проводятся курсы повышения квалификации, в том числе и целевого назначения, - подчеркнул Вадим Силин, начальник отдела охраны труда управления промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

В тройку лучших специалистов по охране труда вошли Алмаз Арслангалиев (3 место, «Покачёвнефтегаз»), Александр Ефимов (2 место, «Лангепаснефтегаз») и Дина Садыкова (1 место, «Повхнефтегаз»). Победительница смотра-конкурса (на фото) работает инженером группы охраны труда меньше трёх лет, но уже отмечена дипломом Министерства энергетики Российской Федерации. Высокой награды она удостоена за проект «Модернизация объектов цеха подготовки и перекачки нефти с целью минимизации производственного риска». Кроме того, Дина - обладатель почётного звания «Менеджер XXI века», которое получила за победу в муниципальном этапе окружного конкурса «Золотое будущее Югры». Её разработка по техническому перевооружению системы пожаротушения дожимной насосной станции признана лучшей в 15-м конкурсе научно-технических разработок молодых специалистов общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». К слову, данный проект уже реализован на производстве.

Надежда УСТИНОВА.

► Сотрудничество

В гостях у нефтяных «нептунов»

Депутаты Югры и Астраханской области обменялись опытом работы. Югорская делегация с официальным визитом побывала в Южном федеральном округе. Парламентарии не только провели ряд переговоров, но и побывали на ледостойкой стационарной платформе месторождения имени Корчагина компании «ЛУКОЙЛ».

Встречали гостей не у крыльца, а на крыше, где расположена вертолётная площадка. Пройдя краткий инструктаж по технике безопасности, югорские депутаты осмотрели платформу. Центральный пульт управления - её сердце. Отсюда можно руководить всеми процессами эксплуатации подводно-подземного фонда. Прежде всего, нефтедобычей из 14 скважин. По наземным меркам, казалось бы, всего ничего - одна кустовая площадка. Но зато какая! Отсюда же, из центрального пульта, происходит управление и энергокомплексом, который запитывает всё на этой 25-тысячетонной машине в Каспийском море.



К слову, турбины энергокомплекса приводит в движение попутный нефтяной газ, который здесь добывают и отделяют. То есть это не просто буровая вышка и кустовая площадка посреди моря. Это пять в одном, плюс ещё три знакомые сухопутным нефтяникам аббревиатуры: ГТЭС, ДНС и ЦДНГ - газотурбинная электростанция, дожимная насосная станция в миниатюре и полноценный цех добычи нефти и газа. И надо ли говорить, почему на запорной арматуре скважин, на самом нижнем уровне, так много электроники? И «ёлки» здесь действительно как новогодние, обвешены датчиками, за показаниями которых можно наблюдать из московского офиса «ЛУКОЙЛ».

Продемонстрировали депутатам, и в каких условиях живут морские нефтяники. Небольшие, но уютные комнаты, меры безопасности на самом высоком уровне. В экстренной ситуации жилой модуль может стать полностью автономным, обеспечивая себя и теплом, и светом. Единственное, что его связывает с производством, - безопасный переход и несколько кабелей коммуникаций.

А за экологической безопасностью здесь приглядывают из космоса. Все морские проекты «ЛУКОЙЛ» работают по принципу «нулевого сброса» - это когда и буровой шлам, и бытовые отходы вывозят утилизировать на берег. А нефтяные пятна ищут спутники с орбиты - до сих пор не нашли.

Единственное, чем нельзя здесь управлять дистанционно, - это буровой. И пусть работа буровишки давно похожа на компьютерную игру на сенсорных мониторах, но у помбуров всё по-сухопутному, вот только костюмчики белые.

15-ю по счёту скважину строят двухствольную и горизонтальную, причём оба ствола будут обсаженными. Но это ещё не самая сложная конструкция. Одной из первых здесь пробурили 8-километровую скважину с шестикилометровым горизонтальным участком. Дебит её составил более 800 тонн.

Председатель Думы Югры Борис Хохряков - в прошлом буровищик, задержался на роторной площадке. Побеседовав со специалистами, разобравшись в принципе работы подводной буровой, не то в шутку не то всерьёз сказал, что если бы пройти стажировку в течение месяца, он на этом станке вполне смог бы поработать.

Посетили парламентарии Югры и корпоративный учебный центр «ЛУКОЙЛ», который носит статус лучшего в России. Более всего их впечатлил бассейн, где отрабатывают спасение в условиях, максимально приближенных к реальным, а проще говоря, где по-настоящему спасаются из тонущего вертолётка. Причём слаженная работа спасателей впечатлила настолько, что депутаты стали обсуждать возможность создания подобного учебного центра в Ханты-Мансийском автономном округе.

Марина РАЙЛЯН.



▶ Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Урай

С лесными пожарами близ города в этом году будет бороться уникальная установка испанской компании «Budenheim Iberica». Урай станет первым в Югре, где станут использоваться новейшую противопожарную технологию, в основе которой применение пламезамедлителя ретарданта. Финансовую помощь в приобретении установки оказали нефтяники общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» в рамках Соглашения о сотрудничестве между компанией «ЛУКОЙЛ» и правительством Югры. В презентации технологии принимал участие президент Европейской ассоциации тушения лесных пожаров, топ-менеджер компании «Budenheim Iberica» Винсент Манс. За несколько минут до условного возгорания с помощью специального раствора красного цвета обработали территорию с сухостоем, образовав заградительные линии. Смесь производится в установке, где сухой порошок (ретардант) смешивается с водой. На один квадратный метр требуется около 20 литров раствора. Территория, которая им обработана, надёжно защищена от пожаров, пока препарат не смывает дождём. Ретардант производится в Испании и широко применяется сейчас в европейских странах, Израиле. Теперь эту технологию будут применять и в Урае.



Советский район

В Югре открылся уже 14-й локальный Центр тестирования иностранцев - на этот раз в Советском. Договор о его создании подписали местный политехнический колледж и Российский университет дружбы народов. Напомним, с начала 2015 года в силу вступил закон, который обязует всех иностранцев проходить тестирование для получения патента на работу, вида на жительство и разрешения на временное проживание. По словам сотрудников УФМС, открытие Центра тестирования в Советском позволит мигрантам сэкономить время для получения всех необходимых документов.

Югра

Ханты-Мансийский автономный округ получил более 10 миллионов рублей на обучение детей-инвалидов из федерального бюджета. В Югре проводится большая работа по развитию инклюзивного образования. Формируется сеть базовых учреждений, реализующих программы общего образования, обеспечивающих совместное обучение инвалидов и детей, не имеющих нарушений развития. По окружной программе «Развитие образования в Югре на 2014-2020 годы» в 2015-м на эти цели предусмотрено 4,5 миллиона рублей. Планируется, что всего в регионе уже в течение этого года 26 муниципальных школ будут действовать с условиями для инклюзивного образования. В них будут обучаться 1414 детей-инвалидов. Это обеспечит достижение к концу 2015 года показателя в 20% по количеству базовых общеобразовательных организаций, в которых проводится совместное обучение детей с ограниченными возможностями и детей, не имеющих нарушений развития.



Лангепас

В четырнадцатый раз в городе прошёл конкурс «Молодая семья». В нём принимали участие шесть супружеских пар и их дети. Каждая команда должна была представить визитку-приветствие, отражающую особенности, традиции и увлечения молодой семьи, таланты и способности детей. В конкурсе «Я тебя знаю...» супругов проверяли на знание исторических семейных дат, пристрастий и интересов друг друга. В честь Года литературы организаторы конкурса финальное задание решили связать с бессмертной классикой и назвали его «История любви». Супругам предлагалось разыграть мини-представление (театрализованную сценку) по мотивам любого литературного произведения или художественного кинофильма о любви. К участию в этом этапе семьи привлекли родственников и друзей, которые порадовали зрителей и членов жюри своим юмором и артистизмом. За незаурядные актёрские способности специальным призом награждена группа поддержки семьи Вериных. По итогам конкурса победителями и обладателями звания «Молодая семья года-2015» стала семья Сергея и Натальи Снегирёвых с сыновьями Николаем и Матвеем.



Сургут

В 2016 году распахнёт двери для учеников новая школа искусств в Сургуте. Она рассчитана на 400 детей в одну смену обучения. Площадь объекта - более 5,5 тыс кв. м, общая стоимость - 323 млн рублей. Строительство школы началось в декабре прошлого года, она возводится на условиях софинансирования. Основные средства выделяются в рамках окружной государственной программы «Развитие культуры и туризма в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре на 2014-2020 годы», город вкладывает в объект 10%. Новое здание школы искусств предполагает наличие современного концертного зала, музыкальные классы оборудуют звукоизоляционной защитой, а инструментов и инвентарь будут храниться в специально оборудованных подсобных помещениях.



Анонсы

- ▶ **19-24 мая.** Ханты-Мансийск. Международный молодёжный экологический форум «Одна планета - одно будущее!», в котором примут участие школьные лесничества и экологические объединения Югры.
- ▶ **22 мая.** Югра. Старт 30-й Международной экологической акции «Спасти и сохранить» под девизом «В капле воды - весь мир!». Во всех муниципалитетах пройдут уроки «Вода для жизни».

▶ Ямало-Ненецкий автономный округ

Ноябрьск

В перинатальном центре горбольницы близятся к завершению отделочные работы, уже поступило всё необходимое оборудование. Обновлённое медучреждение планируют открыть в четвёртом квартале. Здесь будут принимать более двух тысяч родов. С вводом перинатального центра в ЯНАО завершится формирование полноценной трёхуровневой системы родовспоможения. Во всех тяжёлых случаях беременных будут направлять в Ноябрьск. На Ямале ведётся большая работа по снижению младенческой смертности, высок показатель по выхаживанию детей с экстремально низкой массой тела. Это стало возможно благодаря современным технологиям, с которыми сегодня работают в автономном округе высококвалифицированные врачи. За последние три года в родильные отделения поставили более пятисот единиц новейшего оборудования - это высокотехнологичные инкубаторы для новорожденных, аппараты искусственной вентиляции лёгких, для гинекологических операций, УЗИ-аппараты, фетальные мониторы, кровати с подогревом, дефибрилляторы, ретиальные камеры и другая техника.



Ямальский район

Яр-Салинская школа-интернат для детей коренных малочисленных народов Севера будет носить имя Героя Советского Союза Василия Давыдова. В школьном музее уже открыли уголок памяти, где представлены копии наградных листов, фотографии, военные экспонаты. Сбором архивных материалов занимались школьники. Василий Давыдов приехал на Ямал в 1955 году, однако сумел оставить о себе светлую память на долгие годы. Герой СССР работал в рыболовецком колхозе имени Сталина. Старожилы села до сих пор помнят его как честного и трудолюбивого человека, а история его подвига потрясла школьников. Капитан Давыдов в ночь на 29 апреля 1945 года вместе со своим батальоном форсировал реку Шпрее в Берлине и захватил здание министерства внутренних дел - дом Гиммлера. На следующий день две стрелковые роты и группа разведчиков под его командованием вместе с батальонами капитана Неустроева и старшего лейтенанта Самсонова ворвались в здание Рейхстага и водрузили над ним Красный флаг. Указом Президиума Верховного Совета СССР 8 мая 1946 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками Василию Давыдову присвоили звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

Пуровский район



В посёлке Уренгой готовится к сдаче новый жилой дом на 27 квартир. На объекте завершаются отделочные работы. С начала действия программы по переселению в муниципальном образовании ввели около девяти тысяч квадратных метров жилья. Кроме того, отведены три земельных участка под будущее строительство: в микрорайоне Таёжный, на улице Восточной и в третьем микрорайоне. На улице имени Попенченко планируют построить ещё два 36-квартирных дома.

Салехард

Епископ Салехардский и Новоуренгойский Николай совершил божественную литургию в храме Петра и Павла. Управляющий епархией привез из ноябрьского благочиния икону Николая Чудотворца. Старинный образ святого исчез из салехардского храма в 1922 году, когда большевики изымали церковные ценности. Местные ненцы из разрушенной властями церкви вынесли ночью чудотворную святыню и хранили у себя более семидесяти лет. Но 20 лет назад последний хранитель продал её жителю села Красноселькуп Николаю Винникову, который решил отдать икону в ноябрьский храм Архистратига Божия Михаила. И вот спустя 93 года она вернулась в Салехард. Увидеть чудотворный лик пришло много прихожан. После божественной литургии все желающие могли прикоснуться к иконе.



Надымский район

На фестивале социально ориентированных некоммерческих организаций «Гражданская инициатива», который прошёл в Надыме, Ямальское отделение организации «Общество врачей центров здоровья» представило уникальный опыт профилактической медицины. Участники форума узнали о разработках в этом направлении. Кроме того, в мобильном диагностическом пункте каждый желающий мог пройти бесплатное экспресс-обследование. Специалисты анализировали у пациентов работу сердца, показатели внешнего дыхания, насыщаемости крови кислородом, биохимические показатели крови. Региональное отделение «Общества врачей» работает в Надыме пять лет. В его состав входят ямальские учёные и специалисты в области медицинской профилактики. Организация ведёт постоянную методическую и исследовательскую работу. Практические рекомендации по результатам исследований направляют в учреждения здравоохранения и образования, другие заинтересованные ведомства.

Тревожный вопрос

Проблем в России много, одна из них - бензин

На днях Президент РФ Владимир Путин поручил Генпрокуратуре и Минпромторгу разобраться с качеством бензина в стране. Причина – увеличение количества контрафактного топлива. Его объёмы в некоторых регионах уже дошли до критических 30%. Министерство промышленности и торговли готово предложить повышенные меры ответственности за продажу такого топлива.

«Автомобиль не роскошь, а средство передвижения». Когда-то эта фраза многими россиянами воспринималась с недоверчивой улыбкой. Всё потому, что стать счастливым обладателем авто мог далеко не каждый. И дело было вовсе не в деньгах - самих машин не хватало. Чтобы приобрести новые «Жигули», люди записывались на них. Очередность контролировал автозавод. Сегодня, когда население с помощью рекламы буквально уговаривают купить (хотя бы в кредит, если не получается за наличные) «Приоры», «Калины» и «Гранты», в это трудно поверить. Но это было, а историю, как говорится, вспять не повернёшь. Машин на улицах городов было немного, а литр бензина стоил 12 копеек. И даже не сомневайтесь: память на цены у меня замечательная, а у отца была «копейка», и мама раз в два дня выдавала ему рубль на «заправку». К чему я это всё говорю? К тому, что когда личный автотранспорт был редкостью, а казённый заправлялся топливом

трафактом», то есть товаром, не отвечающим ожиданиям и требованиям потребителя.

Обычно говоря о некачественном топливе, имеют в виду продажу вместо заявленного высокооктанового бензина, например Евро-5, более низкооктанового Евро-3, - прокомментировал нам ситуацию эксперт Комитета по энергетике Российского Союза промышленников и предпринимателей Юрий Станкевич. - Но в последние годы появился ещё один вид мошенничества: под видом дизельного продают судовое моторное топливо (СМТ).

Независимые сети АЗС, которые дорожат своей репутацией, страдают от недобросовестной работы своих коллег по цеху не меньше, а то и больше крупных нефтяных компаний, в том числе и вертикально-интегрированных - «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Сургутнефтегаз» и других. Всё потому, что независимые АЗС не имеют собственного бренда, оттого все они, как говорится, на одно лицо, а клиентов

Так чем же опасен некачественный бензин? Действительно ли данная проблема настолько серьёзна? Чтобы ответить на эти вопросы, стоит вспомнить, что автомобиль – это чётко отлаженный «организм», в котором выход из строя даже одной детали приводит к «заболеванию», а если их несколько – то и к «летальному исходу». Но это, конечно, образно говоря. А теперь конкретика. В первую очередь от контрафактного бензина страдает «сердце» автомобиля – двигатель. Следующими по цепочке идут свечи зажигания - на них образуется сильный нагар, который выводит их из строя. У бензонасоса забивается фильтр, в системе питания форсунки, клапаны и стенки цилиндров покрываются нагаром, закоксовываются кольца и далее по списку. Это ответ среднестатистического российского автоводителя, а вот мнение специалиста «государственного уровня».

Наносимый ущерб в целом по стране измеряется миллиардами рублей. Причём это не только расходы на ремонт транспортных средств и возмещение вреда здоровью в результате ДТП, которые происходят из-за неожиданных поломок автомобилей во время движения, чему причина - некачественное топливо. Не стоит забывать о неоплаченных в региональные бюджеты акцизах, которые идут на содержание и строительство дорог. Это огромные суммы, - подчёркивает Юрий Станкевич.

Между тем топливо, отличающееся от принятых евростандартов, иногда встречается и у известных трейдеров. На вопрос, с чем это может быть связано, ответил замдиректора одного из НПЗ Константин Данилов:

При отгрузке с завода каждая партия бензина проходит обязательную паспортизацию. В этом документе содержится вся информация о топливе: марка бензина/дизельного топлива, экологический класс автомобильной техники, для которой он предназначен, содержание присадок и красителей. Но качество топлива может ухудшиться по дороге от производителя к потребителю. Например, если ёмкость, в которой перевозится бензин, не прошла обязательную спецподготовку, в том числе и пропаривание. Если в ней ранее перевозились тёмные нефтепродукты (мазут и т.д.). Иногда продавец, не соблюдающий требования к условиям транспортировки и хранения топлива, может допустить попадание в них воды и разных механических примесей.

Можно ли проверить качество бензина «на глаз» на заправочной станции?

Боюсь, что невозможно. Даже если он абсолютно прозрачный, это не значит, что топливо стопроцентно качественное и не имеет в своём составе вредных примесей, - утверждает Тамара Гумен, начальник испытательной лаборатории нефтеперерабатывающего завода, которая советует водителям не менять АЗС без необходимости.

Но если необходимость назрела? Приближается пора отпусков, и многие россияне отправятся в путешествие на своих авто. Одни, возможно, заполнят багажник канистрами с проверенным бензином (что не безопасно), другие стартуют



без огнеопасного груза с надеждой на «авось». Что их может ждать? А вот что. Муж моей приятельницы неделю назад поехал в Белгород, что называется, своим ходом. Путь не близкий, почти на границу с Украиной, оттого заранее пригнал машину на СТО, чтобы в ней всё тщательно проверили и подготовили к дальнему пути. К слову, услуги этой мастерской он пользуется больше 10 лет, значит доверяет. Ребята всё сделали честь по чести и пожелали счастливого пути. Через сутки в дороге начались неприятности: машина начала «кашлять», «чихать», а потом и вовсе заглохла. Приятельница уверена, что всё это из-за того, что муж забыл дома автоталисман, а её супруг во всём видит «неправильный» бензин.

Так можно или нет обезопасить себя и свой автомобиль, проверив качество бензина «не отходя от кассы»? С мнением экспертов мы уже знакомы, и оно не вызывает оптимизма при мысли о дальней дороге. А что говорят бывалые водители? Опытом определения качества топлива «на глаз» и даже «на кожу» поделился член Ассоциации автомобилистов России Олег Суворов:

Каждый водитель знает, сколько стоит топливо, плюс учитываются возможные колебания цены в 5-10 копеек. Если разница в рублях - такая откровенно «дешёвый» бензин должен насторожить. По этому поводу даже проводились специальные исследования, которые позволили заявить: на тех заправках, где цена заметно ниже среднерыночной, качество бензина практически всегда оставляет желать лучшего. Если вы едете по трассе, то постарайтесь воздержаться от приобретения топлива на сомнительных заправках. Они часто нарушают правила продажи, так как знают, что вряд ли к ним кто-то будет специально возвращаться с жалобами. Лучше всего попробовать дотянуть до ближайшего населённого пункта.

Что можно сделать, чтобы понять, какой бензин вам продают? Налейте немного в прозрачную ёмкость и осмотрите его на просвет: он должен быть прозрачным и без осадка. Если добавить марганец в бензин, и он после этого становится розоватым, это означает, что топливо разбавлено водой. Ещё один способ: капните немного бензина себе на кожу руки. Если быстро начинает подсушивать и как бы стягивать кожу - бензин хороший. Если остаётся на руке жирное пятно, это говорит о наличии ненужных приме-

сей. Как вариант - капните немного на белую бумагу, понюхайте её. По запаху можно определить наличие добавок, таких как сероводород, нафталин, сжиженный газ и т.д. А ещё каждый сорт бензина имеет свою окраску, так что если вам пытаются продать один по цене другого, то это легко можно распознать. Окрашивание в цвета предусматривается ГОСТом как раз для того, чтобы можно было определить на глаз сорт бензина: А-80 имеет желтоватый оттенок, АИ-92 - оранжево-красный, АИ-98 - голубоватый. Если у вас возникли сомнения, то проведите несколько тестов, чтобы убедиться в своей правоте. Возможно, это позволит уберечь мотор от повреждения.

Что надо сделать сразу, как только догадались, что бензин некачественный? Руководитель Межрегиональной общественной организации «Движение автомобилистов» Виктор Похмелкин даёт совет:

У каждого водителя должно войти в привычку брать в кассе и сохранять кассовый чек. Только с его помощью можно доказать, что топливо продано именно на этой заправке. Если вы отехали от неё и по поведению автомобиля определили, что заправились «чем-то не тем» - сразу же припаркуйтесь, потому что дальнейшее движение опасно для автомобиля. Потом следует вернуться на заправку и потребовать от сотрудников вызвать кого-либо из руководства. Кстати, на всех АЗС должны быть указаны телефоны горячей линии, позвонив по которым можно предъявить претензии.

И уж совсем грамотный ход - это вызвать эксперта лицензированной лаборатории, который возьмёт пробы топлива из колонки и бака. Крупные «заправочные» бренды имеют в своём составе (или нанимают) передвижные и стационарные лаборатории для контроля топлива.

Как обезопасить себя от недобросовестных продавцов? Однозначного ответа нет. Мой личный совет - покупать топливо на проверенных заправках. Крупные компании, для которых торговля бензином - долгосрочный серьёзный бизнес, не станут заниматься продажей низкокачественной продукции. В крупном холдинге, в который входит вся цепочка от добычи до продажи, контроль качества осуществляется на всех этапах, - подытожил Виктор Похмелкин.

Надежда УСТИНОВА.



по талонам на спецзаправках, не было смысла производить контрафактный бензин, потому что отсутствовали рынки сбыта. Но времена изменились. По статистике сегодня в России в двух семьях из трёх есть автомобиль, а в некоторых даже не один. Настало-таки золотое время для производителей бензина. Их продукция пользуется постоянным спросом, как бы ни росла на неё цена. Самое время вспомнить экономический закон, сформулированный ещё в 1890 году Альфредом Маршаллом: «Есть спрос – будут предложения». Последние годы производством топлива занялись даже те, кто этого делать не умеет, да и права не имеет. Но жажда наживы сильнее страха перед законом.

Проблема некачественного бензина стоит остро, так как уже долгое время на АЗС отмечается использование «грязных» технологий, - говорит Виктор Похмелкин, руководитель Межрегиональной общественной организации «Движение автомобилистов». - В результате многие граждане сталкиваются с контрафактным топливом, которое приводит автомобили к поломкам.

Чтобы оценить масштабы ситуации, необходимо определить, что вообще подразумевается под «кон-

привлекают низкими ценами. Качественное топливо, соответствующее евростандартам, в принципе не способно выдержать ценовую конкуренцию с СМТ.

Исследования, результаты которых озвучил Юрий Станкевич, показали, что проблема носит массовый характер:

В апреле 2015 года мы организовали опрос более чем в 40 субъектах Российской Федерации. Долю совокупного объёма реализации некачественного топлива на рынке своего региона респонденты в среднем оценили на уровне 25%, при этом максимальное значение оценки составило 60%, а минимальное - 5%. В качестве основных мелкооптовых поставщиков некачественного бензина назывались независимые нефтебазы, занимающиеся блендингом (смешиванием) разных марок топлива - 33% и региональные мини-НПЗ - 19%. Большинство опрошенных (85%) винят трейдеров, доставляющих некачественное топливо из других регионов. Что касается розничной реализации некачественного топлива, то 70% респондентов связывают этот процесс с так называемыми независимыми АЗС, в сети которых порой работает всего 3-4 автозаправочные станции.

► Заботы недропользователей

Весна! Чистим «пёрышки»

На улице уже зрелая весна. Преображается природа, «чистят пёрышки» города и веси Югры. Хорошее подспорье – всевозможные экологические мероприятия. «Зелёная весна» – так называется Всероссийская акция, организатором которой выступил неправительственный экологический фонд имени В.И.Вернадского совместно с Российской экологической академией, общественными организациями «ГРИНЛАЙФ», «ГРИНЛАЙТ» и «ЭкоЭксперт» при поддержке Росприроднадзора.

20 апреля к акции присоединилось и общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В течение месяца нефтяники всех территориально-производственных предприятий холдинга принимали активное участие в уборке городских улиц, бульваров, высаживали деревья в парках и скверах, очищали территории цеховых подразделений, а также участки, прилегающие к административным зданиям. Но эти работы – лишь видимая верхушка экологических мероприятий, которые проводятся лукойловцами в Югре.

В Ханты-Мансийском автономном округе за прошлый год на 10% снижены объёмы загрязнённых зе-

мель. Об этом сообщил руководитель природнадзора Югры Сергей Пикунов. По его словам, нефтяные компании в 2014-м вложили 11 млрд рублей в рекультивацию нефтезагрязнённых земель.

– Нефтяники осознанно подходят к решению вопроса восстановления загрязнённых территорий. Кроме того, действует программа обеспечения экологической безопасности в рамках совместной деятельности нефтекомпаний и правительства округа. Во-первых, это утилизация попутного нефтяного газа – мы стремимся к национальному стандарту – 95%. Сейчас вплотную подошли к цифре

93,4%. Рассчитываем, что в следующем году выйдем на все 95%. Во-вторых, это снижение загрязнённых земель на 29% до 1 января 2016 года.

В этом году нефтяники западносибирского «ЛУКОЙЛа» запланировали рекультивировать около 50 гектаров нефтезагрязнённых земель из так называемого «старого наследия». По словам специалистов, то, что осталось – капля в море по сравнению с тем, что было раньше. Подавляющее большинство загрязнённых территорий уже давно привели в порядок. На карте месторождений не обследованных участков давно нет. Всё хоженое-перехожено, обмеряно десятки раз. Сформирован реестр участков, нуждающихся в рекультивации, что позволяет чётко определить количество таких земель и их характер. Также реестр даёт возможность лучше планировать природоохранную работу. Сейчас остались самые трудные участки, куда ни проехать, ни пройти.

Опытный эколог на глаз может определить, когда произошёл разлив нефти и насколько загрязнена территория. Но конечно же, только на визуальный осмотр специалисты не полагаются. Прежде чем приступить к разработке мероприятий по очистке загрязнённых территорий, проводится ряд анализов, на основании которых и подбираются оптимальные методы рекультивации.

Ничего революционно нового в области очищения нефтезагрязнённых земель пока не придумали. Как правило, рекультивация ведётся в три этапа. Зимой на участки, которые предстоит очистить, завозят торф, там, где территория покрыта битумной коркой, срезают верхний слой почвы, вывозят её на специализированные поли-



гоны по утилизации промышленных отходов. Там она перерабатывается в термических установках. В результате образуется абсолютно безвредный песок, который применяется при строительстве дорог и кустовых площадок. Из канав, частично заполненных водой, а также с поверхности небольших естественных водоёмов сбор нефти осуществляется специальными устройствами – вакуумными, скиммерными и флотационными установками.

Летом начнётся не менее ответственный этап рекультивации – биологический. Чтобы осуществить его, пробраться в заболоченные места можно будет только на болотоходах. С их помощью отфрезеруют завёзённый с зимы торф, параллельно внесут раскислители и бактериодегидраторы. Речь идёт о микроорганизмах, питающихся определёнными составляющими углеводородов. За короткий промежуток вре-

мени они способны разложить токсичные вещества на вполне безобидные как для окружающей среды, так и для человека. Такой метод очистки на территории месторождений применяют давно, и зарекомендовал он себя как эффективное средство.

Затем для повышения плодородия очищенного грунта в него внесут комплексные удобрения и засеют территорию семенами многолетних трав. К слову, для восстановления земли выбирают только адаптированные к нашим климатическим условиям травы: костец, овсяница луговая, рагоз. Подмечено, что приживаются они лучше всего. Прорастёт, зазеленеет трава – значит всё сделано правильно. Как только участок земли будет восстановлен окончательно, его сдадут государственной комиссии.

Марина РАЙЛЯН.



► Актуально: рекультивация

Под секретным грифом «Особый контроль!»

Территориальные органы Росприроднадзора возьмут под особый контроль ситуацию с нефте разливами в регионах России.

Соответствующее поручение дал врио руководителя Федеральной службы Амирхан Амиранов по итогам совещания, в котором приняли участие руководители управлений Росприроднадзора, представители органов исполнительной власти субъектов РФ, Гринпис России.

Участники форума обсудили проблемы, связанные с загрязнением почвы и водоёмов на территории Югры, Ямала, Республики Коми и Ненецкого автономного округа и меры, предпринимаемые для их выявления и устранения. Кроме того, были рассмотрены вопросы взаимодействия общественных экологических организаций с территориальными органами Росприроднадзора и региональными органами исполнительной власти.

По итогам совещания Амиранов дал поручения взять на особый контроль ситуацию с нефте разливами, усилить взаимодействие территориальных органов Росприроднадзора с органами ис-

полнительной власти субъектов РФ. Решено тщательно проработать любую информацию об утечке углеводородов, поступающую от общественных экологических организаций, и активизировать работу по их выявлению, пресечению,



а также устранению последствий аварийных ситуаций. Напомним, по поручению главы Минприроды России Сергея Донского в настоящее время центральным аппаратом Росприроднадзора ведётся разработка проекта методических рекомендаций об особенностях проведения проверок по факту разливов нефтепродуктов.

► Конкурс

Прекрасное... из мусора

Оригинальный конкурс с экологическим уклоном провели в компании «Газпром добыча Ямбург». Работники предприятия состязались в искусстве создавать прекрасное из мусора. Недавно подвели итоги.

Первое место заняла скульптура «Конь», сделанная из металлолома работниками управления материально-технического снабжения и комплектации под руководством Василия Москвича. Второе место присудили электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования Ямбургского районно-энергетического управления Сергею Мастерову, изготовившему из автомобильных запчастей металлические статуэтки «Сова» и «Рыба». Бронзовым призёром стал слесарь-ремонтник управления по эксплуатации вахтовых посёлков Виталий Торбенко, создавший из пенопласта скульптуру «Сова». Также комиссия решила присудить приз «За мастерство» группе работников газпромышленного управления, которые сделали из металлолома композицию «Олень на промысле». Приз «За лучшую эко-



логическую идею» отдали коллективу управления по эксплуатации вахтовых посёлков. Они соорудили скульптуру «Земной шар» из белых пластиковых бутылок. Сейчас она украшает холл жилого модуля в посёлке Ямбург.

Все работы были представлены вниманию широкой публики, заняв своё место на выставке в городском музее изобразительных искусств.

► Медиаэкспедиция «Победа - одна на всех»

Дорогами военной истории

► Начало в №16-18

Патриотическая медиаэкспедиция «Победа – одна на всех» завершилась. Её участники преодолели без малого 10 тысяч километров и встретили День Победы в Москве. Журналисты, фотографы, активисты общественных организаций не просто прошли «Победным» маршрутом по Европе - они напомнили жителям европейских государств о тех, кто сложил свои головы ради их свободы и независимости, почтили память безвестных героев и постарались «навести мосты» между молодёжью разных стран. Помощь в реализации столь масштабного военно-патриотического проекта (который, напомним, родился в Югре) оказали предприятия автономного округа, в том числе общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».



► Венгрия: цифры, подтверждённые фактами

20 апреля участники медиаэкспедиции посетили самое большое кладбище в Будапеште - Керепеши. Участок в полтора гектара называют «русским», потому что здесь расположен мемориал советским воинам. Его обрамляет ограда в форме георгиевских лент, которые переплетены лавровыми ветвями.

Здесь югорчане встретились с первым секретарём российского посольства, руководителем представительства Министерства обороны по организации военно-мемориальных работ в Венгрии Владимиром Семидетко.

- Из 140 тысяч погибших в Венгрии советских солдат официально известно место гибели лишь у 89 тысяч, - рассказал он. - За шесть лет поисковой работы нам удалось восстановить почти 20 тысяч имён, более половины из них уже увековечены на мемориальных плитах. Ежедневно в посольство поступают запросы с просьбой найти отца, деда, брата, но не в базах данных, а именно места, где погибли или захоронены. Я считаю, что день прошёл зря, если нами не установлено хотя бы одно имя пропавшего без вести советского солдата. Надеюсь, наше дело будет продолжено. На русском участке этого кладбища всё отреставрировано в точности как было. Восстановлены фундаменты для каждого памятника, проведена индивидуальная система полива, даже предусмотрены заезды для газонокосилок.

► Австрия: о Петере Сикстеле знает Путин

Уже на следующий день участников автопробега встречали в столице Австрии. Сейчас в этой стране проживает 12 ветеранов Великой Отечественной войны. Делегацию из России приняли на самом высоком уровне - автомобили «Победа» от границы до стоянки сопровождали сотрудники дорожной полиции, благодаря чему удалось избежать венских утренних пробок. У мемориала советским воинам на площади Шварценбергенплац состоялась встреча с представите-

Сегодня имена большинства из них уже известны, они значатся в «Книге памяти», которую составил г-н Петер. Кстати, о его работе и книге знает ваш президент Владимир Путин, - отметила Юлия Эггер.

► Словакия: здесь почти все знают русский

Оттого, по словам участников автопробега, они здесь чувствовали себя «как дома». Двухдневная программа пребывания включала посещение Братиславы и Бански-Быстрицы. После сдержанных в своих настроениях австрийцев открытые, улыбающиеся словаки воспринимались, как родные. Они беспрестанно фотографировали ретро-автомобили и задавали бесчисленные вопросы о проекте, причём по-русски. Оказывается, здесь многие свободно говорят на русском языке, а в некоторых школах его даже преподают.

На территории Словакии похоронено 63,5 тыс красноармейцев, и только десятая часть солдат - с именами, остальные - пока неизвестны. Но в стране активно ведётся поисковая работа, поэтому с каждым годом на знаменитой горе Славин под Братиславой, где установлен памятник воинам-освободителям, становится всё больше мраморных табличек с именами советских солдат. Мемориал был построен к 15-й годовщине освобождения города, в мае 1960 года, на месте бывшего полевого кладбища Советской Армии, но меньше, чем через год здесь

лями посольства России в Австрии. На протяжении всего маршрута участники экспедиции вели кинодневник: снимали встречи с ветеранами и жителями городов, памятные места и мемориалы Славы. В дальнейшем съёмки превратятся в документальный фильм-хронику. На площади, где установлен памятник советским воинам, операторы с помощью специального при-



способления решили выполнить аэросъёмку. Не получилось: постовой полицейский запретил, отметив, что для таких работ необходимо разрешение властей, но штраф при этом выписывать не стал: понял задачи команды.

Ещё одним объектом работы медиадесанта стало Центральное кладбище Вены, где рядом со всемирно известными австрийцами покоятся советские воины-освободители. Познакомить с мемориалом вызвалась местная журналистка, редактор русскоязычной газеты «Давай!» Юлия Эггер. Она является помощником необычного австрийца по имени Петер Сикстель: больше 20 лет назад, будучи в России, он увидел, как русская женщина приводит в порядок могилу немецкого солдата.

- Он поинтересовался, зачем она это делает? Та ответила: «Я верю, что далеко от России и за могилами советских солдат кто-нибудь ухаживает». С тех пор г-н Сикстель собирает информацию о воинах Красной Армии и их захоронениях в Австрии. В боях за её освобождение погибло свыше 80 тысяч человек.



- Он так играл на своём баяне, что мы, если бы не знали, сколько пани лет, не дали бы ему больше шестидесяти, - вспоминает участник проекта, молодой специалист общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» Иван Вольк. - Пан Владимир рассказал нам историю своего «военного» баяна. В бой он с ним не ходил, перед атакой закапывал, после - откапывал. На всех привалах и в минуты отдыха играл и пел. Во время встречи с нами исполнил «Катюшу», «Смуглянку», «Сулико», «День Победы» и даже «Рябину курдюкую». Русскому языку его обучили советские командиры.

- Я благодарен советским солдатам, - сказал Стрмень. - Они освободили наши города, разминировали улицы. Многие сегодня смотрят на Запад, забыли про Победу, а мы, прошедшие войну, - помним всё. Спасибо, что приехали!

► Остановка для... футбола

Проехав границу между Словакией и Польшей, участники медиаэкспедиции сделали остановку, чтобы провести товарищеский футбольный матч. В первой команде играли так называемые «победоводы» (водители и штурманы), во второй - журналисты, блогеры, видеооператоры и фотографы. Работники СМИ уступили со счётом 5:0, но, по сути, победила дружба.

- С чего вдруг решили мяч погонять? - спросили участников акции.

- На тот момент мы находились в пути почти месяц, и каждый день посещали эмоционально тяжёлые для нас места - мемориалы, кладбища, братские могилы и места массовых захоронений. Однажды поняли: всем нам нужно выплеснуть эмоции. Мы сделали это по-спортивному, - пояснил участник автопробега из Нягани Рустам Гаджиев.

► Польша: посетить Освенцим необходимо каждому

Визит в Польшу автопробеговцы полностью посвятили изучению истории страны в период Вто-

рой Мировой войны и прежде всего - истории Холокоста. В городе Кракове они побывали на бывшей фабрике Оскара Шиндлера, который спас от гибели 1200 евреев, дав крышу над головой и работу на своём предприятии. Сегодня фабрика стала музеем, а история Шиндлера известна всему миру.

- Особой точкой на карте маршрута для нас стал Освенцим, где в годы войны находился крупнейший лагерь смерти Аушвиц-Биркенау. За несколько лет в нём было уничтожено полтора миллиона человек, в основном евреев из Германии, Польши, Венгрии и Греции, а также политзаключённых и советских военнопленных. Эмоционально тяжёлое место, и тем не менее мы считаем, что здесь необходимо побывать каждому, чтобы понять, насколько жестоким был фашизм, - говорит когалымчанин Иван Вольк. - Нельзя не отметить, с какой теплотой встречали нашу колонну на улицах Кракова.

При виде раритетных машин жители махали нам руками, автомобилисты притормаживали и сигналили в знак одобрения, многие снимали колонну на мобильные телефоны, фотографировались с «Победами» во время остановок... Помню, на въезде в Польшу нам пришлось остановиться из-за поломки одной из машин. Местный житель пан Карол, который в этот момент оказался рядом, не раздумывая снял нужную деталь со своей такой же раритетной «Варшавы» (европейский аналог «Победы»). Это о многом говорит.

- На примере встреч в Польше мы поняли, что не нужны громкие события, чтобы выразить свою точку зрения, показать, насколько важно сохранить общую историю, отдать дань памяти подвигам солдат. Мы нигде не скрывали цели своего визита, рассказывали о проекте и о себе, и нам не подалось ни одного настроенного против России поляка, - говорит руководитель проекта Константин Релин.

P.S. Когда выйдет этот номер, Парад Победы в Москве уже станет историей, как и сама медиаэкспедиция «Победа - одна на всех. 2015». Но её дневник ещё не окончен, потому что описать маршрут в виде программы мероприятия - это значит ничего не рассказать о тех людях, кто встречал российских патриотов, поддерживал их проект, а также о тех, кто видел и до сих пор помнит ужасы войны, а потому безмерно уважает подвиг советских солдат, освободивших Европу от фашизма. Так что продолжение - в следующем номере.

► Продолжение в №20



► К 70-летию Великой Победы

Трубопровод под Ладогой

Славные страницы в летопись Великой Отечественной войны вписали строители-подводники. И одна из самых ярких связана с прокладкой для блокадного героического Ленинграда бензопровода через Ладожское озеро. Подвиг создателей этой «артерии жизни», по сути военного объекта стратегического назначения, даже сегодня волнует и поражает воображение специалистов, рассказы о нём из поколения в поколение передаются строителями подводных переходов магистральных нефте- и газопроводов. О сверхсекретной в то время стройке упоминается в военной и исторической литературе, рассказано в воспоминаниях участников ладожской эпопеи и публикациях журналистов. Но об этом объекте на Ладоге ничего не сыскать в мемуарах немецких генералов. Ни слова не говорится о нём и в дневнике верховного главнокомандования фашистского вермахта, в котором аккуратно фиксировалось в том числе и всё то, что происходило тогда вокруг переживавшего тяжелейшую трагедию осаждённого Ленинграда. Не говорится потому, что гитлеровцы ведались не ведали: под их носом в фантастически сложных условиях была создана уникальная транспортная артерия, в немалой степени позволявшая сорвать планы фашистов по уничтожению города на Неве...

► На голодном топливном пайке

Блокада Ленинграда (8 сентября 1941 г. - 27 января 1944 г.) была, как известно, одним из самых тяжёлых периодов Великой Отечественной войны. К началу своей первой военной осени город, в котором к тому времени насчитывалось более 2,5 млн жителей, оказался по суше полностью отрезан от Большой земли. Оставалась только Ладога. Однако с падением Шлиссельбурга (Петрокрепости) фашисты вышли к этому крупнейшему озеру Европы и теперь контролировали самую южную его крошку, а также простреливали Неву на всём протяжении - от истоков до устья. С севера, захватив почти всю территорию между Финским заливом и Ладожским озером (Выборгский, Приозёрский и частично Всеволожский районы), армия союзницы Германии Финляндии при поддержке гитлеровцев продвинулась к городу. Положение Ленинграда особенно осложнилось после того, как немецкие и финские войска, захватив Петрозаводск, по Карельскому перешейку вышли к Лодейному Полю. В результате оказались перерезаны многие транспортные коммуникации и захвачены основные порты не только на западном, но и на восточном берегах Ладоги. Для того чтобы замкнуть и второе кольцо окружения, врагу оставалось пройти считанные десятки километров.

В распоряжении же наших войск остались участки необорудованного, почти пустынного побережья и обводнённой, болотистой местности. В этом районе за Ладогой, ставшем с сентября 1941 по январь 1944 года, то есть на весь период 900-дневной блокады, ближайшим тылом Ленинградского фронта, была в широких масштабах осуществлена программа по сооружению портов, многочисленных пирсов и причалов, перевалочных баз и складов, погрузочно-разгрузочных пунктов и железнодорожных станций. Сюда был направлен основной поток грузов с Большой земли, а в

обратном направлении эвакуировались горожане и вывозилось наиболее ценное оборудование.

К зиме 1941 г. в Ленинграде остро не хватало всего: продуктов питания, медикаментов, боеприпасов, топлива... Особенно стал сказываться дефицит горючего. На жёсткий (точнее, голодный) топливный паёк были переведены все: авиация, механизированные части Ленинградского фронта, городское хозяйство. Танки превращались в неподвижные огневые точки: их зарывали в землю. Прекратилась подача электроэнергии. Остановился городской транспорт, перестал работать водопровод. Пожарные расчёты передвигались пешком, и после бомбёжек и артобстрелов в борьбу с огнём всё чаще включались работники ближайших предприятий и служб города. Не на чем стало подвозить продукты к специальным столовым лечебного питания, и многие тысячи ленинградцев - дети и взрослые, больные дистрофией, - не могли получить хотя бы какую-то еду. Транспортный паралич надвигался неотвратимо. Не спасало положение даже то, что половина грузовых автомобилей была оборудована газогенераторными установками, которые работали на древесном сырье. Вместо мазута и угля на дрова перешли и многие суда Ладожской флотилии.

В начале ноября на всех нефтескладах в районе Ленинграда оставалось всего 800 т бензина. Этого было мало даже на одни сутки существования города. 20 ноября 1941 г. по ледовой трассе, проложенной через северную часть Шлиссельбургской губы, пошёл гужевой транспорт - конно-санные обозы были первыми. Вместе с наиболее срочными грузами они доставили на западный берег и бочки с горючим. С декабря «Дорогу жизни» уже обслуживали около 20 тыс человек, ежедневно на линию выходили до четырёх тысяч грузовиков. Из-за нехватки автоцистерн



бортовые автомобили загружались металлическими бочками с топливом. Под перевозку нефтепродуктов были переоборудованы ассенизационные и поливочные машины, молочные и другие ёмкости.

«Дорога жизни» на некоторое время и в какой-то степени стабилизировала положение с продовольствием и боеприпасами. С конца января по распоряжению Государственного Комитета Обороны из города началась эвакуация 500 тыс ленинградцев, в первую очередь женщин и детей. Но совершенно безнадёжной оставалась ситуация с горючим: выполнить установленное ГКО задание по переброске через Ладогу 660 т в сутки (минимальная потребность города и фронта) оказалось невозможным. О создании же резерва нефтепродуктов, а по расчётам трёхмесячный запас должен был составить не менее 70 тыс т, не могло быть и речи. Чтобы решить такую задачу, при сложившихся (традиционных) схеме и способах транспортировки нефтепродуктов потребовалось бы выполнить... 25 тыс рейсов автоцистерн, дополнительно привлечь огромное количество бортовых автомашин, сотни тысяч металлических бочек (возврат тары был исключён), много насосных агрегатов для заполнения ёмкостей... Ничего этого ни у военных, ни тем более у гражданских ведомств в блокадный период не имелось.

Кроме того, задолго до начала навигационного сезона 1942 г. стало известно, что немецкое и финское командование начало форсировать создание на озере крупной собственной флотилии. С открытием судоходства противник планировал задействовать тральщики для установки мин на путях следования грузовых транспортов, а также итальянские быстроходные бронекатера для атак на конвои сопровождения.

► Смелая идея

Сегодня трудно установить, кто первым выдвинул смелую и оригинальную идею о строительстве трубопровода через Ладожское озеро. Её авторство одинаково успешно и долго оспаривали и военные, и гражданские специалисты. Видимо, по-другому и не могло быть: проблемой обеспечения города-фронта горючим занимались сотни и сотни людей.

2 апреля 1942 г. материалы о строительстве бензопровода через Ладожское озеро, подготовленные специалистами Наркомата по строительству, Главнефтеснаба и тыловидами Ленинградского фронта и УСГ, рассмотрел заместитель председателя Совнаркома СССР, член ГКО А.И.Микоян. Он поручил подготовить проект постановления Государственного Комитета Обороны, обозначив срок строительства - не более 50

дней. К работе приступили не ожидая выхода постановления.

К началу строительства законченного в обычном понимании проекта бензопровода не существовало. Ведь техническая документация создавалась параллельно с поисками, нередко очень трудными и даже безуспешными, технологического оборудования, труб. Да и события развивались сразу на многих далеко отстоящих друг от друга участках трассы. Так что проектировщикам приходилось трудиться по двадцать часов в сутки. Несмотря на многие трудности, эскизный проект, подлежащий дальнейшей разработке в полевых условиях, был утверждён 1 мая 1942 г. В свою очередь, проектировщики и строители действовали в таком темпе, что уже через день-другой рабочие чертежи шли в дело. Более того, они скоро оказывались выполненными в натуре.

В соответствии с проектом трасса трубопровода должна была пересечь Шлиссельбургскую губу недалеко от ледовой переправы, которая после 20 апреля прекратила своё существование. Протяжённость магистральной высокого давления диаметром 100 мм составила 30 км, в том числе 8,5 км - по суше на обоих берегах и 21,5 км - по дну Ладоги, на глубинах от 1 до 12,5 м. Чтобы уменьшить подводную часть, головные сооружения решили расположить на оконечности мыса Кареджи, выступающей в озеро. Предстояло проложить сюда железную дорогу, построить станцию Коса, сливную эстакаду на 12 цистерн, на случай бомбёжки расположить на удалении друг от друга основные и резервные насосные установки производительностью по 45 кубометров в час каждая и передвижные электростанции. Резервуарный парк склада горючего на 1285 кубометров из вертикальных ёмкостей, также рассредоточенных на локальные группы, следовало заглубить и обваловать грунтом.

На западном берегу трасса трубопровода выходила в район действующей железнодорожной станции Борисова Грива. Здесь требовалось проложить отвод и построить пункт налива горючего в автоцистерны, а возле самой станции - склад на 800 кубометров, насосную установку и наливную эстакаду на десять железнодорожных цистерн. Производительность трубопровода должна была составить до 400 т горючего в сутки. Таким образом, даже если не учитывать жёсткие сроки и прифронтовую обстановку, чтобы реализовать этот сложный и смелый в техническом отношении проект, создателям Ладожского трубопровода предстояло совершить настоящий подвиг...

► Продолжение в №20.

► Календарь

Люди и события нефтяного дела

► **300 лет.** 15 мая 1715 г., спустя три года после ликвидации Приказа рудокопных дел (был основан Петром I в 1700 г.), Правительствующий сенат объявил именной Указ «О бытии Рудному приказу по прежнему... и ведать им Касимовскому царевичу Ивану Васильевичу».

► **285 лет.** 15 мая 1730 г. родился Михаил Фёдорович Соимонов, один из организаторов горного дела в России. Артиллерийский офицер, не имевший специальной подготовки, он тем не менее успешно занимался физико-географическим описанием, геодезической съёмкой, картографическими и поисково-разведочными работами в знаменитой Нерчинской экспедиции (1753-1765), возглавляемой его отцом Ф.И.Соимоновым. В 1771 г. назначен президентом Берг-коллегии (1771-1776 и 1796-1801). С тех пор имя М.Ф.Соимонова неразрывно связано с историей организации горно-геологической службы России. Он был одним из основателей и первым директором учреждённого в 1773 г. в Петербурге Горного училища (позже - Горный кадетский корпус, Горный институт), которое стало крупнейшим центром российской геологической и технической мысли.

► **185 лет.** В мае 1830 г. опубликовано извещение: «Его Императорскому Величеству благоугодно было Высочайше утвердить предположение Начальства, чтобы в нынешнем 1830 г. учреждена была в Москве Выставка российских изделий. Выставка откроется 30 числа сентября в доме Российского Благородного Собрания и продолжится один месяц. На сию Выставку допущены будут изделия заводчиков, фабрикантов, ремесленников и технических художников всей Российской Империи. Приём изделий начнётся с 20 числа августа и продолжится до 20 сентября».

► **165 лет.** 22 мая 1850 г. родился Михаил Григорьевич Кучеров, химик-органик. Он окончил в 1871 г. Петербургский земледельческий институт (позже - Лесной институт), где занимался в химической лаборатории, возглавляемой А.Н.Энгельгардтом. С 1903 г. М.Кучеров - профессор этого института. Основные направления научной деятельности - изучение непредельных углеводородов и органического синтеза. В 1881-м открыл реакцию каталитической гидратации ацетиленовых углеводородов с образованием карбонилсодержащих соединений, а в 1909-м усовершенствовал методику гидратации. «Реакция Кучерова» широко применяется в промышленности для получения уксусной кислоты, бутанола и синтетического каучука. В 1915 г. Русское физико-химическое общество учредило премию имени М.Г.Кучерова.

► **155 лет.** 25 мая 1860 г. родился Алексей Андреевич Альбицкий (1860-1920), химик-органик. По окончании в 1882 г. Петербургского университета работал в химической лаборатории Казанского университета. С 1902 г. - профессор Казанского, с 1903 г. - Харьковского университета. А.Альбицкий исследовал различные углеводороды олефинового ряда и их производные, разработал новый способ получения ангидридов высших жирных кислот.



► Легендарная «полторка»

Километры судьбы намотались на ось

Гордость Когалымского управления технологического транспорта (транспортная компания «Спецнефтьтранс») - легендарная «полторка». 9 мая она уже в четвёртый раз приняла участие в Параде Победы, придав шестую атмосферу великой весны 1945-го.



Не каждый автомобилист сможет вспомнить название модели этого грузовичка - ГАЗ-АА. Но даже человек, мало сведущий в транспорте, закивает при упоминании «полторки». Днём её рождения считают 29 января 1932-го, когда с конвейера завода в Нижнем Новгороде (в том же году город стал называться Горьким) сошёл первый автомобиль. За три года до этого завод заключил соглашение с Ford Motor Company о помощи в налаживании массового производства легковых автомобилей типа Ford-A и грузовых автомобилей типа Ford-AA. Так что по сути ГАЗ-АА - американский продукт. Сначала из США были привезены 72 тысячи машинокомплектов, а производство представляло со-

бой простую сборку. Но параллельно с ней завод налаживал собственный выпуск шасси и других комплектующих, и вскоре автомобиль стал полностью советским. За всё время производства было выпущено 985 тысяч «полторок» в различных модификациях.

На ГАЗ-АА устанавливался четырёхцилиндровый двигатель и четырёхступенчатая коробка передач. Основой была рама, а подвеской служили рессоры, обеспечивающие грузоподъёмность в полторы тонны. Отсюда и прозвище «полторка» или «полторатонка». Несмотря на это, данные грузовики почти всегда эксплуатировались со значительным перегрузом и зачастую перевозили до трёх тонн.

Став уже достаточно популярным транспортом, «полторка» оказалась незаменима во время Великой Отечественной войны. На них подвозили провиант и боезапасы на передовую, массово использовались и в тылу. После войны «полторки» помогали восстанавливать разрушенное хозяйство.

В 1950-м производство ГАЗ-АА было прекращено, но на дорогах страны они часто встречались вплоть до семидесятых годов прошлого века. В Советском Союзе было запрещено владеть грузовиками в частном порядке, поэтому все они числились в автопарках различных транспортных предприятий. Но со временем ремонтировать их становилось всё сложнее, и машины попросту сдавались Вторчермету на утилизацию. Именно поэтому сегодня «полторка» - настоящая редкость и мечта автоколлекционера.

В Когалымском управлении технологического транспорта ГАЗ-АА 1941 года выпуска появился 17 лет назад. Его привезли из Екатеринбурга в довольно плачевном состоянии. «Полторку» восстановили, обкатали и... установили на пьедестал возле УТТ, где она простояла до 2010 года. А потом транспортники решили, что легендарную машину можно превратить из памятника в «боевую единицу», и провели ещё одну, более детальную реконструкцию. И вот теперь она такая, какой была в 1941 году, когда сошла с конвейера завода. Работает как часы, и с 2012 года в обязательном порядке участвует в парадах Победы. В этом году она уже «тряхнула стариной» на открытии Парка Победы в Когалыме в апреле, а потом на параде Победы.

Елена АВТОНОМОВА.

► Флешмоб к 70-летию Великой Победы

В форме пятиконечной звезды

Молодые специалисты общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» организовали флешмоб к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Шестидесят человек выстроились в пятиконечную звезду - символ Красной Армии.

Флешмоб стал частью видеоматериала, в котором молодые нефтяники выражают благодарность героическому советскому народу. Видеоролик оформили на диски, собрали продуктовые наборы и поздравили ветеранов на дому. Акцию совет молодых специалистов западносибирского «ЛУКОЙЛа» проводил совместно с профсоюзным комитетом.

- Это самое малое, что мы можем сделать для ветеранов, подаривших нам будущее. Нам повезло жить рядом с представителями героического народа, потомками которого мы являемся. Такое наследие - большая ответственность для поколений ныне живущих, но мы просто обязаны сохранить то, ради чего погибли миллионы, - сказал председатель Совета молодых специалистов Западно-Сибирского региона Евгений Березин.



Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 24.04.2014г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-01103

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ТПО ООО «ЛУКОЙЛ-ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ»
ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «МЕДИА-ХОЛДИНГ «ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ»

Главный редактор Елена АВТОНОМОВА.
Телефон: (34669) 3-21-30. E-mail: nzsib@mail.ru
Верстка: Валерий ДОЛГАНЕНКО. Корректор: Евгения БОДРЯГИНА.
Фотоиллюстрации: Светлана ИВАНОВА, Салават НАРИКБАЕВ, Владимир ГОНЧАРОВ, Александр КАШКИН.

Номер подписан в печать 14 мая 2015 г. Время подписания по графику в 12.00. Фактическое время подписания в 12.00. Тираж номера - 2500 экз. Цена свободная.

Адрес издателя и редакции: 628671 Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Лангепас, ул. Ленина, 11. Телефон: приёмная (34669) 3-00-13; факс (34669) 2-60-54. E-mail: nzsib@mail.ru

Отпечатано: Рекламно-полиграфический комплекс «ОЛМАПРЕСС», 626026 Тюменская область, г. Тюмень, ул. 50 лет ВЛКСМ, 51, офис 1026, olmagpress72@yandex.ru; (3452) 565-191; 696-123. Заказ

► Увлечение

Как воспитать патриота?

Ведущий специалист управления информационной безопасности общества «Сургутнефтегаз» Дмитрий Говорухин стал обладателем золотой награды по итогам конкурса «MOSONMODELSHOW» в Венгрии. Созданная им модель танка Т-90А, по мнению международных экспертов, признана лучшей.



Он всегда мечтал стать танкистом. Не стал, зато детские мечты воплотил в создании танков, гаубиц и других видов бронетехники. С годами предпочтения не изменились, хотя, как сам признаётся, пробовал заниматься самолётами, но дело не пошло. Принял решение совершенствоваться в создании танков. Сегодня их у него около десяти, но это «действительно серьёзные работы», в которых с ювелирной точностью воссоздана каждая деталь модели. Кстати, на сбор только одной уходит в среднем от пяти до восьми месяцев.

- **Насколько развита в Сургуте так называемая культура моделизма?**

- Итоги многих окружных и международных конкурсов говорят о том, что в Сургуте на сегодняшний день находятся одни из сильнейших модельеров России. Метод работы у них один: первым делом

нужно собрать как можно больше сведений о самой модели. Многие фирмы не могут воспроизвести её с высокой точностью, поэтому наши умельцы их дорабатывают. Русская смекалка, как известно, не имеет границ. Помню, на каких-то соревнованиях один чех долго удивлялся тому, как нам удаётся воссоздавать технику настолько близко к прототипу. У них с этим проще: едут в музей, рассматривают модель вживую, посещают технические библиотеки, где в специальной литературе уже даны все размеры и детали. Нам же в этом плане нелегко: основываемся лишь на фотографиях, фактах из книг и сведениях из Интернета.

- **Как вы думаете, может ли моделизм стать одним из направлений патриотического воспитания молодёжи?**

- Безусловно. В одной из школ Сургута проводят внеклассные уроки, где ребята собирают модели танков, самолётов, кораблей и т.д. Дети постарше занимаются в ремонтно-восстановительной группе «Витязь». Каждое лето они выезжают в военно-исторические музеи для восстановления танков или самолётов. К примеру, во время последней поездки отряд побывал в городе-герое Севастополе, где на территории расположения знаменитой 35-й береговой батареи велась раскопки. На месте свершения исторических событий дети осознают, какой жестокой была война, особенно когда своими глазами видят останки павших солдат. Думаю, подобный опыт лучше всякого учебника истории.

► Фестиваль

«Вундер Киндер»

В рамках празднования 35-летия Мегииона в городе прошёл 2-й региональный фестиваль детского творчества «Вундер Киндер».

Участники фестиваля исполняли песни в эстрадном и народном жанре, показали мастерство игры на фортепиано, скрипке, домре, балалайке, флейте и аккордеоне, а также представили хореографические композиции. В этом году в мероприятии принимали участие 139 ребят в возрасте от 4 до 7 лет - воспитанники школ искусств и центров детского творчества Нижневартовска, Стрежевого, Мегииона, посёлков Барсово, Ульт-Ягун и Высокий. Также в рамках фестиваля состоялось торжественное награждение участников городского конкурса детских рисунков «Волшебный сундучок».